



*Svenska Roddförbundet*

---

# Tävlingsreglemente

**Fastställd 2015-04-25**



## Ändringar

10-01-19	Sid 14-16, 22-24, 33, 41
11-02-05	Sid 5, 8, 10, 11, 16 - 20, 24, 26
12-03-30	Sid 11, 16. 17 och 19
13-04-02	Sid 12, 13, 15, 19, 22, 23, 32 och 39
<i>15-04-25</i>	<i>Sid 7, 8, 10, 13, 17, 20, 22-24, 28,35 och 36</i>

.....	1
<b>Tävlingsbestämmelser .....</b>	<b>6</b>
Kap 1 Allmänna bestämmelser .....	6
§ 1 Tillämpning .....	6
§ 2 Undantagsbestämmelse .....	6
§ 3 Sanktion.....	6
§ 4 Inbjudan .....	7
§ 5 Anmälan .....	8
§ 6 Vid anmälningstidens utgång.....	9
§ 7 Lottdragning.....	10
§ 8 Reserver/lagändring .....	10
§ 9 Tävlingsprogram .....	10
§ 10 Priser .....	11
§ 11 Lagledarmöte.....	11
Kap 2 Representationsbestämmelser .....	11
§ 12 Rätt att tävla för roddförening .....	11
§ 13 Deltagande i utländsk tävling.....	12
Kap 3 Klassindelning.....	12
§ 14 Tävlingslicens .....	12
§ 15 Klassificering.....	13
§ 16 Styrman .....	14
§ 17 Lättviktsroddare .....	15
§ 18 Masters.....	16
Kap 4 Mästerskapstävlingar .....	17
§ 19 Slag av mästerskapstävlingar .....	17
§ 20 Arrangör.....	17
§ 21 Förbud mot andra tävlingar.....	18
§ 22 Inbjudan .....	18
§ 23 SM- och DM-tävling .....	18
§ 24 Svenska Ungdoms Cupen .....	19
§ 25 Loppens ordningsföljd.....	19
§ 26 Banans längd.....	19
§ 27 Anmälningsavgift .....	19
§ 28 Minsta antal startande .....	20
§ 29 Mästerskapstecken och plaketter .....	20
§ 30 Resultatlista .....	21
<b>Tävlingstekniska bestämmelser .....</b>	<b>22</b>
§ 1 Säkerhetsbestämmelser .....	22
§ 2 Båttyper och åror .....	22
§ 3 Tävlingsbanan .....	24
§ 4 Försöksheat.....	27
§ 5 Avanmälan.....	28
§ 6 Tävlingsdräkt .....	28
§ 7 Reklam .....	29
§ 8 Start.....	29
§ 9 Hållande av bana.....	30
§ 10 Trafikregler.....	30
§ 11 Träning under tävling .....	30

§ 12	Stängning och kollision .....	31
§ 13	Avbrytande av lopp .....	32
§ 14	Omstart p.g.a. stängning eller kollision .....	32
§ 15	Uteslutning p.g.a. stängning eller kollision .....	32
§ 16	Materialsador under loppet .....	33
§ 17	Fullföljt lopp.....	33
§ 18	Loppets avslutning.....	33
§ 19	Uppmuntran under lopp .....	34
§ 20	Disciplinära åtgärder.....	34
§ 21	Andra protester .....	35
§ 22	Överklagan .....	35
§ 23	Doping .....	36
	Tävlingsorganisation .....	37
§ 24	Funktionärer.....	37
§ 25	Organisationskommitté .....	38
§ 26	Skiljedomare .....	38
§ 27	Starter, Startdomare .....	41
§ 28	Domarkommitté .....	44
§ 29	Kontrollkommission.....	44
§ 30	Roddföreningens representant .....	45
§ 31	Tävlingsrapport/domarrapport.....	45
§ 32	Avslutningssammanträde .....	46

## Tävlingsbestämmelser

### Kap 1 Allmänna bestämmelser

#### § 1 Tillämpning

Följande bestämmelser gäller för roddare och styrmän i lopp som sanktionerats av förbundet. För SM, JSM, Förbundets tiohuggarmästerskap, Sprint SM, DM och JDM samt svenska roddares deltagande i utländska tävlingar enligt särskilda bestämmelser. Vid internationella regattor med definition enligt § 3 ska Internationella Roddförbundets (FISA:s) tävlingsbestämmelser uppfyllas.

#### § 2 Undantagsbestämmelse

Förbundsstyrelsen kan i undantagsfall medge dispens från skyldighet att följa gällande tävlingsbestämmelser. Ansökan om dispens i enlighet med denna bestämmelse skall vara förbundsstyrelsen tillhanda senast 30 dagar före aktuell händelse.

#### § 3 Sanktion

Sanktion krävs för alla regattor som utlyses som internationella regattor, internationella möten och nationella regattor.

Med **internationella regattor** avses tävlingar öppna för roddare och lag sammansatt av roddare, som är medlemmar av till FISA erkända nationella förbund, som hålls på bana vars längd och tekniska utformning överensstämmer med FISAs reglemente. Vid internationella regattor gäller FISAs tävlingsbestämmelser.

Med **internationella möten** avses regattor öppna för roddare från mer än ett nationellt förbund, som hålls på en bana som inte överensstämmer med FISAs reglemente. Vid internationella möten gäller förbundets tävlingsbestämmelser.

Regatta öppen för roddare från föreningar anslutna till förbundet samt för roddare anslutna till förbund angränsande till Sverige betecknas **nationell regatta**. Vid nationell regatta gäller förbundets tävlingsbestämmelser.

Ansökan om sanktion för ovan nämnda regattor ska inges till förbundsstyrelsen senast 31 oktober året före det tävlingen är avsedd att hållas. Förbundsstyrelsen kan dock beträffande nationella regattor bevilja sanktion även för ansökningar inkomna efter detta datum.

Ansökan ska innehålla samtliga de uppgifter som föreskrivits i tävlingsbestämmelserna § 4.

Regattakommittén behandlar inkomna ansökningar och förbundsstyrelsen fastställer regattaterminslistan, som senast 28 februari det år tävlingen är avsedd att hållas, skickas ut till alla föreningar anslutna till förbundet.

Förening som utan godtagbar motivering inställt sanktionerad tävling, får inte beviljas sanktion förrän tidigast efter två år.

## **§ 4      Inbjudan**

Till regatta, nationell och internationell samt internationellt möte som sanktionerats av förbundet och införts i regattaterminslistan behöver särskild inbjudan inte skickas ut av arrangören.

Till regattor som inte införts i regattaterminslistan ska inbjudan skickas ut minst fyra veckor före tävlingsdagen.

Ansökan om sanktion och inbjudan ska innehålla följande uppgifter:

1. Dag, tid och plats för regattan.
2. Klasser och bestämmelser för regattan.
3. Tiden mellan starterna för de olika loppen samt loppens ordningsföljd, vilken inte får ändras med mindre än att reservation gjorts om detta i inbjudan.
4. Anmälningavgifter, som inte får vara högre än de som gäller vid SM.
5. Banans kategori enligt tävlingstekniska bestämmelser § 3.
6. Dag och klockslag för anmälningstidens utgång.
7. Adress för anmälan och korrespondens samt tid och plats för offentlig lottdragning om startnummer.
8. Hur och när eventuella försökslopp ska anordnas.
9. Priser, inteckningar i och villkor för erövrande av vandringspris.
10. Skiss över banan.
- 11. Tid och plats för lagledarmöte. Lagledarmöte ska vara avslutat senast en timme före första start.*

## **§ 5 Anmälan**

Anmälan ska ske på av förbundet fastställd blankett för on-line bruk, som sänds arrangören i slutet kuvert eller on-line till på av denne angiven tidpunkt. Föreskriven anmälningavgift betalas enligt regattaarrangörens anvisning i inbjudan.

För att vara giltig ska anmälan innehålla:

1. Föreningens namn och adress.
2. Namn och licensnummer för roddare och styrmän.
3. Föreningens representant *på tävlingen, och kontaktuppgifter till denne.*
4. Tävlingsdräkt.



Lagens sammansättning ska anges i den ordning roddarna sitter i båten, varvid roddaren närmast fören har nummer ett.

Anmälan som inte har återkallats skriftligt eller elektroniskt före anmälningstidens utgång är bindande och fastställd anmälningsavgift måste betalas.

Till för sent inkomna eller ofullständiga anmälningar behöver hänsyn inte tas, inte heller till intetelefonerade anmälningar, även om dessa kommit i tid.

Felaktig anmälan om roddares namn eller klassificering medför lagets uteslutning från det lopp till vilket det är anmält.

Efteranmälningar till JSM, SM, DM, JDM, Sprint SM, Förbundsmästerskap för Jun B och C och Tiohuggarmästerskap får göras fram till klockan 20.00 dagen före loppet.

Eventuella efteranmälningar får inte orsaka ändringar i den ursprungliga startlistan beträffande starttider eller antalet försökslopp.

*Antal SM-tecken utdelas efter antal anmälda vid ordinarie anmälningstids utgång.*

## **§ 6 Vid anmälningstidens utgång**

Senast en dag efter anmälningstidens utgång öppnas inkomna anmälningar av tävlingsledningen. *Om inget lag anmäls till ett lopp utgår detta, varvid anmälningsavgiften återbetalas. Lopp med endast en anmäld ska framgå av startlistan för att möjliggöra efteranmälan.*

Ordningsföljd och starttid får dock inte ändras av denna anledning.

Lopp för vilket reservation om placering i ordningsföljden gjorts i inbjudan, kan insättas istället för lopp som utgår. Sådant lopp

bör i de fall tävlingarna pågår flera dagar ros på ursprungligen angiven dag.

## **§ 7 Lottdragning**

Lottdragning om startnummer sker offentligt på tid och plats, som angivits i inbjudan. Startlistan ska vara samtliga deltagande föreningar tillhanda senast fem vardagar före tävlingen.

## **§ 8 Reserver/lagändring**

Högst hälften av roddare i ett lag, även styrman, kan bytas ut. Under förutsättning att dessa tillhör samma förening.

Vid lag bestående av roddare från flera föreningar kan reserverna tillhöra annan förening.

Uppgift om reservernas namn, licensnummer och klassificering lämnas skriftligen senast en timma före loppet till regatta-kontoret. Lagändringen ska anges i tävlingsprotokollet.

Singelroddare kan inte ersättas med reserv.

Där försökslopp förekommer får reserv inte insättas under tävlingens gång, om inte läkare styrkt att sjukdomsfall inträffat.

## **§ 9 Tävlingsprogram**

Arrangören ska utge ett program för tävlingarna, som ska innehålla bl.a. följande:

### **A. Allmänna bestämmelser**

#### **1. Förteckning över samtliga deltagande föreningar**

2. Förteckning över föreningarnas representanter *på tävlingen och kontaktuppgifter till dessa.*
3. Förteckning över organisations- och domarkommitté
4. Tid och plats för vägning av lättviktsroddare och styrmän
5. Tid när träning är tillåten
6. Uppgift om föreningarnas tävlingsdräkter
7. *Tid och plats för lagledarmöte*

B. För varje lopp:

1. Loppets benämning och prisbestämmelser
2. Starttid
3. De startande föreningarnas namn
4. De anmälda roddarnas och styrmännens för- och efternamn

## **§ 10 Priser**

Den arrangerande föreningen har rätt att avgöra hur många och vilka slags priser som ska utdelas i loppen. Penningpriser och nyttopriser är tillåtna med följande förbehåll: Prispengar och nyttopriser får inte delas ut till roddaren/-na personligen utan endast till den förening som roddaren/-na tillhör.

## **§ 11 Lagledarmöte**

*Tävlande förening ska vara representerad på lagledarmöte.*

## **Kap 2 Representationsbestämmelser**

### **§ 12 Rätt att tävla för roddförening**

Roddaren får under samma säsong tävla endast för en förening.

Byte av förening får ske mellan inom- och utomhussäsongerna. D.v.s. under april resp. oktober månad.

Roddaren måste tävlingsdagen ha varit medlem i sin förening minst en månad före anmälningstidens utgång till den tävling han/hon ämnar delta i samt inneha tävlingslicens för den nya föreningen.

### **§ 13 Deltagande i utländsk tävling**

För deltagande i utländsk tävling *som sammanfaller med nationell tävling i samma kategori måste dispens sökas hos förbundsstyrelsen (se § 2) innan anmälan*

Överträdelse av ovanstående medför utestängning av berörda deltagare från förbundets mästerskapstävlingar innevarande år.

## **Kap 3 Klassindelning**

### **§ 14 Tävlingslicens**

I av förbundet sanktionerat lopp får delta endast roddare och styrmän som är medlemmar i förening ansluten till förbundet och som innehar av förbundet utfärdad tävlingslicens eller tillhör annat nationsförbund anslutet till FISA

Varje innehavare av tävlingslicens blir genom förbundet olycksfallförsäkrad. Varje roddare är ansvarig för sin egen hälsa och att hon/han är tränad för uppgiften.  
(Rev 12-03-30)

Genom att lösa tävlingslicens medger roddaren att förbundet och tävlingsarrangörer antecknar roddarens personuppgifter i förbundets respektive arrangörens register samt att dessa, inom ramen för sina verksamheter, oavsett mediaform offentliggör uppgifterna.

Tävlingslicens kan endast lösas av den roddförening som roddaren representerar.

Tävlingslicens kan endast utfärdas i klasser enligt §15.

## **§ 15**      **Klassificering**

Roddare indelas i fyra klasser:

1. Junior är den som under året fyller högst 18 år.

Lopp för juniorer får utskrivas för:

Ungdom D:            Den som under året fyller lägst 10 och högst 12 år.

Junior C:             Den som under året fyller lägst 13 och högst 14 år

Junior B:             Den som under året fyller lägst 15 och högst 16 år

Junior A:             Den som under året fyller lägst 17 och högst 18 år.

2. U23                 Den som under året fyller lägst 19 och högst 22 år.

3. Senior:             Den som under året fyller lägst 23 år

4. Master: Enligt tävlingsbestämmelserna § 18.

Anm.

I lopp för manliga roddare får endast manliga roddare delta  
*och i lopp för kvinnliga roddare får endast kvinnliga roddare delta.*

För juniorer gäller att:

Sista års roddare i resp. klass tillåts tävla i närmast högre klass.

*Junior som under året fyller lägst 15 år tillåts tävla i junior A.*

Junior som under året fyller lägst 17 år tillåts tävla i seniorklass.

*För att delta i tävlingsrodd måste roddaren under året fylla minst 10 år.*

*Lopp för ungdom D ska avgöras i form av delfinaler.*

## **§ 16 Styrman**

Klassificering som junior och senior gäller inte för styrman trots att denne alltid anses varande en del av laget. I juniorlopp får inte styrmannens ålder överstiga den som gäller för resp. juniorklass.

Styrmannens kön är utan betydelse, dvs. en manlig styrman kan styra en dambesättning och tvärtom.

Minsta vikt för en styrman (i tävlingsdräkt) är:

Styrman i seniorklass 55 kg

Styrman i junior A och B samt kvinnliga seniorklass 50 kg

I junior C och ungdom D är styrmannens vikt utan betydelse.

För lätt styrman kompenseras med dödvikt, dock högst 10 kg. Dödvikten ska placeras så nära styrmannen som möjligt. Styrmannens extra kläder och övrig tävlingsutrustning får inte inkluderas i dödvikten.

Styrmannen ska kontrollvägas på kalibrerad våg tidigast två timmar och senast en timma före hans/hennes första lopp varje tävlingsdag. Styrmannen ska vid kontrollvägning bära tävlingsdräkt. Under loppet gäller § 6 tävlingstekniska bestämmelser.

Ovanstående gäller även styrmän i lättvikts- och masterslopp.

## **§ 17**      **Lättviktsroddare**

För manliga och kvinnliga roddare i seniorklasserna kan lättviktslopp anordnas i alla båttyper.

Följande viktgränser gäller för:	Manliga	Kvinnliga
• Snittvikten i lag (exkl. styrman) får inte överstiga	70,0 kg	57,0 kg
• Vikt individuellt	72,5 kg	59,0 kg
• Singelroddares vikt	72,5 kg	59,0 kg

Alla vikter ovan utom lagets genomsnitt är högsta tillåtna vikter, samtliga roddare ska vägas i tävlingsdräkt.

Styrmansvikt i lagbåt enligt tävlingsbestämmelserna § 16.

Vägning av lättviktsroddare ska ske tidigast två timmar och senast en timma före roddarens första lopp i resp. klass varje tävlingsdag. Vid vägning får endast kalibrerad våg användas.

Roddare som mellan invägning och sin första start återställer vätskebalansen intravenöst får inte tillåtas starta.

## **§ 18 Masters**

Roddare som den 1 januari fyllt 27 år tillåts starta i tävlingar för masters.

Masters indelas i följande ålderskategorier:

- A. 27 år och över
- B. Genomsnittsålder 36 år och över
- C. Genomsnittsålder 43 år och över
- D. Genomsnittsålder 50 år och över
- E. Genomsnittsålder 55 år och över
- F. Genomsnittsålder 60 år och över
- G. Genomsnittsålder 65 år och över
- H. Genomsnittsålder 70 år och över
- I. Genomsnittsålder 75 år och över
- J. Genomsnittsålder 80 år och över
- K. Genomsnittsålder 85 år och över

Varje roddare i denna klass svarar själv för att han/hon är tränad för uppgiften och att inga hälsoproblem finns. Roddaren ska vara beredd att styrka sin ålder med giltig ID-handling och ha giltig tävlingslicens.

Båttyper enligt tävlingstekniska bestämmelser § 2.

Åldersklass gäller inte styrman.

Tävlingsbanans längd är max 1000 meter.

Masterslopp kan även hållas för "mixade" besättningar där hälften av roddarna ska vara män respektive kvinnor.

Beräkning av tidshandikapp redovisas i bilaga 8  
*Reviderad 13-04-02*



## **Kap 4 Mästerskapstävlingar**

### **§ 19 Slag av mästerskapstävlingar**

Mästerskapstävlingar gällande Riksidrottsförbundets (RF) mästerskapstecken anordnas årligen för hela landet i form av JSM, SM och Sprint SM, samt för distrikten i form av JDM och DM.

Mästerskapstävlingar gällande förbundets mästerskapsplaketter, anordnas årligen i form av Förbundsmästerskap för Jun B och C vid JSM och 10-huggarmästerskap och Inriggad fyra.

Endast klubbtag tillåts starta i mästerskapstävling.

Rätt att delta i tävling om RF:s mästerskapstecken – SM, JSM Sprint SM samt DM och JDM stadgas i förbundsstadgarna 8 kap. 2§.

### **§ 20 Arrangör**

SM-tävling anordnas av förbundet eller av någon till förbundet hörande organisation, som förbundsstyrelsen utser härtill och arrangörskapet ska spridas på de olika distrikten (kretsgång), där villig arrangör finns.

DM-tävling anordnas av Specialdistriktsförbund (SDF) eller av förening som utses av SDF.

Inbjudan och vidtagande av nödvändiga anordningar utfärdas av arrangören.

Kostnaderna för tävlingen täcks av den organisation som anordnar densamma.

Rev 12-03-30

## § 21 Förbud mot andra tävlingar

Under de dagar SM, JSM, Sprint SM, 10-huggarmästerskap och inriggarmästerskap går, får inga andra roddtävlingar för respektive kategorier arrangeras i Sverige.

## § 22 Inbjudan

Inbjudan till SM, JSM, Sprint SM, SR:s mästerskap i 10-huggarrodd och inriggare ska kungöras *i enlighet med § 3*. Inbjudan till DM-tävlingen ska före offentliggörandet vara godkänd av distriktsorganet.

## § 23 SM- och DM-tävling

Mästerskapstävling ska omfatta lopp enligt:

bilaga 2 SM/JSM

bilaga 3 DM/JDM

bilaga 4 Sprint SM

bilaga 6 Svenska Roddförbundets Mästerskap i Tio-huggarrodd

Om det endast varit lag från högst en klubb anmält till en båtclass på SM/JSM under period av tre år, tas denna båtclass bort från programmet. Förbundsstyrelsen har möjlighet att återinföra båtclassen nästkommande år.

Rev 12-03-30

## **§ 24 Svenska Ungdoms Cupen**

Se bilaga 12

## **§ 25 Loppens ordningsföljd**

Vid mästerskap ska loppen alltid gå enligt tävlingsbestämmelserna § 22 angiven ordningsföljd och på i inbjudan fastställt klockslag med 10 minuters mellanrum även om något av loppen utgått. Vid Sprint SM gäller 5 minuter mellan varje lopp.

Försökslopp arrangeras enligt tävlingstekniska bestämmelserna § 4. Vid mästerskap skall varje lag ha två chanser att nå final. Den i § 22 angivna loppordningen gäller även vid försöks-, uppsamlings- och semifinalheat.

## **§ 26 Banans längd**

Vid SM och JSM ska banan uppfylla kraven enligt tävlingstekniska bestämmelserna § 3A.

Banans längd ska vid SM vara 1 800 - 2 000 meter.

Vid JSM ska banans längd vara följande:

Junior A	1800 - 2000 m
----------	---------------

Vid förbundsmästerskap för Junior B och C:

Junior B	1 000 m
----------	---------

Junior C	500 m
----------	-------

Vid DM och JDM ska banan uppfylla kraven enligt tävlingstekniska bestämmelserna § 3B.

## **§ 27 Anmälningavgift**

Anmälningavgifternas storlek vid SM och JSM fastställs av förbundsmötet.

## § 28 Minsta antal startande

För att mästerskapstävling SM, JSM, Sprint SM, SR:s mästerskap i 10-huggarrodd och inriggare ska få äga rum måste minst två båtar, representerande skilda föreningar starta i tävlingsklassen.

Vid DM och JDM kan minst två båtar från samma förening tävla om mästerskapet.

## § 29 Mästerskapstecken och plaketter

Vid SM, JSM, Sprint SM, DM och JDM utdelas RF:s mästerskapstecken till segrande lag. Varje deltagare får mästerskapstecknet i miniatyr. I singelsculler delas endast mästerskapstecknet ut. Vid fler än fem **anmälda** får andra laget RF:s mästerskapsplakett i silver och vid fler än sju lag får tredje laget RF:s mästerskapsplakett i brons.

Segrande båt vid SM och JSM får dessutom lagerkrans.

**Undantag: för Sprint-SM med Match-race gäller följande: silvermedalj delas alltid ut om det varit tre anmälda och om det varit semifinal delas även bronsmedalj ut.**

Vid Förbundsmästerskap för Jun B och C samt 10-huggarmästerskap och inriggarmästerskap utdelas förbundets mästerskapsmedalj i guld med blågult band till segrande lag.

Arrangören beställer nödvändiga mästerskapstecken i SM/JSM tävling genom förbundet samt i DM-tävling genom vederbörande SDF.

Samtliga tecken och plaketter jämte gravering bekostas av förbundet, när det gäller SM och JSM-tävling.

Rev 15-04-25

## **§ 30**      **Resultatlista**

Arrangör är skyldig att vid SM, JSM, Sprint SM och SR:s mästerskap i tioroggarrodd tillhandahålla fullständiga resultatlistor (inklusive tidtagning), gällande samtliga heat.

## Tävlingstekniska bestämmelser

### § 1 Säkerhetsbestämmelser

Varje aktiv roddare ska kunna simma minst 200 meter.

Vid varje tävling ska finnas tillgång till sjukvårdsmaterial typ "första hjälpen".

*Vid alla lopp ska det finnas räddningsbåt på vattnet.*

Båten ska vara så placerad att den snabbt kan ingripa vid olycka. Förutom personal ska båten ha en livboj. Även skiljedomarens båt ska ha en livboj.

Vinterträning på vattnet måste bedrivas under sådana former att kravet på roddarnas säkerhet är uppfyllt. Ett ovillkorligt krav är att inget lag får träna utan att hela tiden åtföljas av en fölgebåt, med livräddningsutrustning.

### § 2 Båttyper och åror

Lopp för manliga och kvinnliga roddare anordnas i följande båttyper:

<b>Parårsbåtar</b>		Manliga	Kvinnliga
Singel	(1x)	X	X
Dubbel	(2x)	X	X
Scullerfyra utan styrman	(4x-)	X	X
Scullerfyra med styrman	(4x+)	X	X
<b>Enkelårsbåtar</b>			
Tvåa utan styrman	(2-)	X	X
Fyra med styrman	(4+)	X	X
Fyra utan styrman	(4-)	X	X
Inriggad fyra	(i4+)	X	X
Åtta	(8+)	X	X

Båt ska vara försedd med en slät, genomgjuten, vitmålad gummiboll i fören av båt. Bollen ska vara fast monterad i fören, den får inte gå att kränga undan. Bollen skall ha en diameter av minst 4 cm, såvida inte båtens för är så konstruerad att den ger likvärdigt skydd och synlighet.

*Inga medel eller strukturer ämnade att ändra de naturliga egenskaperna hos vattnet eller ytskiktet mellan skrov och vatten får användas*

Årbladens tjocklek (minimimått) ska vara:

Enkelåra	5 mm
Paråra	3 mm

Tjockleken mäts 3 mm från ytterkanten på enkelåror och 2 mm på sculleråror (paråror).

För färger på åror gäller: Vid säsongens början skall årbladen vara målade i den egna klubbens färger. Klubbens årfärger skall vara anmälda till Svenska Roddförbundet.

Båt som tas ut till landslagsuppdrag skall ha årbladen målade i förbundets färger.

Assymetriska åror; exempelvis av typ "Big Blade" är endast tillåtet fr.o.m. Junior B.

För undvikande av olyckor vid kapsejsning, ska alla båtar vara utrustade med fotsparkar eller skor som tillåter att roddaren **omedelbart** kommer loss från båten

Fotsparkar med fastsatta skor ska ha band eller snöre fäst mellan häl och platta. Avståndet mellan platta och lyft häl får inte överstiga 7 cm, mätt vinkelrätt mot plattan till häls yttersta punkt. Skorna ska vara individuellt fastsatta.

I de fall då skorna är utformade så att kardborrband eller snöre måste öppnas för att komma loss gäller att de ska vara

utformade så att man kan öppna *båda skorna samtidigt med ett enhandsryck.*

Båtar och åror som inte uppfyller säkerhetsbestämmelserna i denna paragraf får inte brukas i samband med roddtävling.

### **§ 3 Tävlingssbanan**

A. Tävlingsbanan vid internationella möten och svenska mästerskap ska uppfylla följande krav:

1. Längd

1 800 - 2 000 meter. Om möjligt med 100 meter fritt vatten efter mållinjen.

2. Bredd

Det ska finnas plats för sex båtar i bredd. Varje båts bana ska vara högst 15 meter bred och minst 12,5 meter. Det ska finnas ett 5 meter brett vattenfält mellan roddbanans yttre markeringar och stränderna eller varje fast installation.

3. Utmärkning

Varje båts bana ska vara utmärkt med bojar. Dessa bojar ska vara tillverkade av ett material, som inte kan skada båtar eller åror. Boj ska vara av färg och storlek så att den syns tydligt. Avståndet mellan bojarna i loppets riktning ska vara 12,5 eller 25 meter. För var 250 meter ska det finnas bojar i en annan färg.

4. Avstånden 500, 1000, och 1500 meter ska utmärkas särskilt tydligt med siffror, med början från start.

Banorna numreras 1 – 6 med bana 1 längst till vänster sett från starttornet.

5. Djup

Om banans botten inte har profil som är lika för alla



tävlande ska djupet vara minst 3 meter, om botten är jämn får det inte understiga 2 meter.

## 6. Start

Start från fast installation är obligatorisk, gäller inte vid Sprint SM. De första 100 metrarna av banan på respektive distans ska utmärkas med en boj i avvikande färg vilket markerar startzonen.

Startern ska vara placerad bakom startlinjen i mitten av banan på en plattform, som är tillräckligt hög över roddbanan. Startlinjen ska markeras med riktmärke målat med hälften gult hälften svart i två vertikala fält. Det svarta fältet ska vara närmast mål.

Båtar utan styrman ska ha möjlighet att styra efter riktmärken placerade bakom startlinjen och är synliga de första 200 metrarna av loppet.

## 7. Mål

Mållinjen ska vara markerad på vattnet med 2 röda flaggor, fastgjorda vid bojar. Dessa ska vara placerade minst 5 meter från yttersta banan, en på varje sida. Flaggorna får inte skymma måldomarens överblick över mållinjen. Målfoto och akustisk ljudsignal är obligatorisk.

Mållinjen ska för måldomaren vara markerad med en lodrät, stramt uppspänd tråd och med motsvarande riktmärke tydligt markerat på motsatta sidan. Detta riktmärke ska ha ett utseende lika det som utmärker startlinjen.

## 8. Allmänna bestämmelser

Banan ska vara rak och strömfri.

Uppmätningen av roddbanan och upprättandet av en karta ska utföras av lantmätare.

Anslag angående gällande trafikregler ska uppsättas vid utgångsbrygga/-or.

- B. Tävlingsbanan vid nationell regatta ska uppfylla följande krav:

Tävlingsbanan ska uppfylla kraven som gäller för internationella möten och svenska mästerskap med följande undantag:

1. Längd  
1 500 - 2 000 meter om möjligt i rät linje.
2. Bredd  
Det ska finnas plats för 3 - 6 båtar i bredd.
3. Utmärkning  
Banan ska vara avgränsad av bojar på minst var 250:e meter.
4. Start  
Start från fast installation är inte obligatorisk. Riktmärken behöver inte finnas bakom startlinjen.

På bana som inte uppfyller ovanstående bestämmelser får sanktionerad regatta inte arrangeras. Vid behandling av inkomna ansökningar om arrangemang har sanktionerad regatta förtur beträffande tävlingsdagar. Osanktionerad regatta får inte anordnas på dagar då sanktionerad regatta förekommer.

- C. Tävlingsbanans längd ska vara:

Senior och U 23 roddare	1 500 - 2 000 meter
Junior A roddare	1 500 - 2 000 meter
Junior B roddare	1 000 meter
Junior C roddare	500 meter

Ungdom D roddare  
Masters

250 meter  
1 000 meter

#### **§ 4 Försöksheat**

Försöksheat anordnas om antalet roddare anmälda till ett lopp är större än antalet banor. Varje anmält lag får vid lottdragningen ett startnummer. De lägsta startnumren startar i första försöksheatet, de följande startnumren i andra försöksheatet osv.

Försöksheat inställs, om startande lag inte är fler än antalet banor.

Uppsamlingsheat får avhållas tidigast två timmar efter det försöksheatet avhållits.

Semifinal får avhållas tidigast två timmar efter det att uppsamlingsheatet avhållits.

Samtliga kvalificeringsheat ska vara avslutade senast två timmar före finaltävlingarnas början.

Endast placering, inte tid, får ligga till grund för kvalificering till nästa omgång.

Följande huvudregel gäller för försöksheat:

Lagen ska fördelas på lika stora heat. Om detta inte är genomförbart, ska det (de) första heaten omfatta flest lag.

Kvalificering till nästa omgång enligt gällande heatordning (se bilaga 1, 4, 5 och 7).

Bilaga 1. tillämpas vid SM och JSM.

Bilaga 4. tillämpas vid Sprint SM.

Bilaga 5. tillämpas valfritt vid övriga tävlingar.

Bilaga 7. tillämpas vid 10-huggarmästerskapet.

## **§ 5      Avanmälan**

Om förening inte önskar starta i ett lopp ska föreningen meddela detta skriftligen till regattakontoret eller tävlingsledaren senast klockan 20.00 dagen före loppets avhållande. Vid av- och efteranmälan har arrangören rätt att kräva ytterligare en anmälningsavgift.

Förening som utan giltig anledning inte avanmäler inom fastställd tid, kan av tävlingsledningen åläggas ersättningsskyldighet gentemot arrangör och andra föreningar p.g.a. de extra kostnader som uppstått genom för sent eller inte inkommen avanmälan.

Om lag som anmäls i flera lopp inte till alla delar fullföljer sin anmälan ska roddaren/roddarna bli uteslutna från övrigt deltagande i tävlingen.

## **§ 6      Tävlingsdräkt**

Vid tävling ska roddare i klubblag bära den egna föreningens tävlingsdräkt. Tävlingsdräkten ska vara enhetlig.

I kombinationslag ska lagmedlemmarna bära den egna föreningens tävlingsdräkt. (*Gäller till och med 31 december 2015*)

*Kombinationslag ska bära enhetlig klädsel. (Gäller från 1 januari 2016)*

Distriktslag kan tävla i distriktets tävlingsdräkt om denna dräkt är anmäld som officiell tävlingsdräkt.

Styrman kan bära regnställ eller varmare klädsel.

Tävlingsdräkt ska anges i anmälan (se tävlingsbestämmelserna § 5).

Oreglementsenslig klädsel kan medföra ett gult kort.

## **§ 7      Reklam**

Reklam på båtar, åror och tävlingsdräkter är fri, följande undantag gäller för årorna reklamen är fri på årans inre arm – och förbjuden på dess yttre arm.

## **§ 8      Start**

Varje lopp ska starta på angivet klockslag. Om ett lag är ensamt i ett lopp, kan skiljedomaren på lagets begäran, befria det från att ro loppet.

Vid försöksheat ska lagen vara på startplatsen fem minuter före utsatt starttid för upprop och heatindelning.

När två minuter återstår till start ska de tävlande befinna sig på sina startplatser och vara klara till start. Lag som infinner sig för sent enligt ovanstående regler, kan medges rätt att starta men kan i så fall tilldelas ett gult kort. Startern kan välja att utesluta lag som kommer för sent till start.

Ett lag har inte lov att gå in i start zonen innan denna är fri för det lopp laget är anmält.

Startkommando kan ges utan att man inväntar för sent ankommande lag.

Ett lag som gör tjuvstart skall tilldelas gult kort. Ett andra gult kort som tilldelas laget medför lagets uteslutning från loppet. Efter avslutat lopp tas lagets tilldelade gula kort bort.

Om ett lag vill protestera mot starten skall det ske genom handuppräkning innan laget har passerat startzonen.

Det är lagets ansvar att hålla båten rätt inriktad under startproceduren.

Anm.

Gällande startförfarande se § 27 tävlingstekniska bestämmelser.

## **§ 9 Hållande av bana**

Varje båt ska under loppet hålla sin bana. Roddarna är ansvariga för båtens styrning. Avvikelser härifrån sker på eget ansvar om inte laget drar fördel av detta eller stör annat lag.

Skiljedomaren ensam avgör om ett lag håller sin bana.

## **§ 10 Trafikregler**

Av tävlingsledningen utfärdade trafikregler ska följas. Dessa ska finnas uppsatta vid utgångsbryggan/-orna. Överträdelse kan medföra gult kort eller i grova fall diskvalifikation.

## **§ 11 Träning under tävling**

Träning under pågående tävling är absolut förbjuden. Tid då träning och uppvärmning före lopp är tillåten ska anslås av arrangören.

Överträdelse kan medföra gult kort eller i grova fall diskvalifikation.

## **§ 12 Stängning och kollision**

En båt har rätt att inte bli stängd i sin egen bana. Stängning föreligger när en båt, som lämnar sin egen bana och därmed hindrar en annan båt att fritt utnyttja sin egen bana, tränger den ur kurs eller hindrar dess fulla utnyttjande av utrymmet. Laget skall omgående åtgärda skiljedomarens anvisning om att återgå till egen bana. Hänsyn tas endast till stängning av betydelse.

Underlåter laget att följa skiljedomarens anvisning kan laget tilldelas gult kort.

Kollision är när en båt, dess åror eller roddare berör en annan båt, dess åror eller roddare. Hänsyn tas endast till kollision av betydelse.

Skiljedomaren ensam avgör, om stängning eller kollision varit av betydelse, d.v.s. om den haft något inflytande på tävlingsresultatet.

Om ett lag under ett lopp anser sig ha blivit stört genom stängning eller kollision eller oförutsett hinder, kan det protestera. Detta sker genom att någon i laget räcker upp en hand efter loppet.

Om loppet inte stoppas av skiljedomaren eller startern, får en deltagares protest behandlas endast om båten fullföljer loppet.

### **§ 13      Avbrytande av lopp**

Skiljedomaren avbryter ett lopp genom att svänga sin röd flagga samt blåsa i visselpipa. Lagen ska omedelbart avbryta loppet och invänta skiljedomarens instruktioner.

Avbryter skiljedomaren ett lopp ska omstart ske från startlinjen.

Skiljedomaren bestämmer efter samråd med tävlingsledaren tidpunkt för omstart. Den ska dock äga rum senast en timme efter dagens sista lopp. Om en båt, dess årtullar eller åror förstörts vid en kollision eller stängning, får skiljedomaren uppskjuta starten till dess reparation eller utbyte av material ägt rum.

### **§ 14      Omstart p.g.a. stängning eller kollision**

Är skiljedomaren inte i stånd att avgöra, vilken båt som bär skulden till stängning eller kollision, har han rätt att beordra ny start för alla båtar.

Tvingas en båt av ett oförutsett hinder lämna sin egen bana, kan skiljedomaren beordra ny start även om ingen kollision ägt rum.

### **§ 15      Uteslutning p.g.a. stängning eller kollision**

En båt, som lämnar sin egen bana och tränger samman det övriga fältet eller direkt eller indirekt orsakar stängning eller kollision mellan andra båtar kan uteslutas eller diskvalificeras av skiljedomaren. Uteslutning bedöms om kollisionen eller stängning har haft eller skulle kunna ha fått betydelse för slutresultatet.

Skiljedomaren ensam avgör om laget ska uteslutas eller diskvalificeras.



## **§ 16      Materialskador under loppet**

Under loppet tas ingen hänsyn till eventuellt uppkomna materialskador på egen båt.

## **§ 17      Fullföljt lopp**

Om skiljedomaren låter ett lopp, under vilket överträdelser av tävlingsbestämmelserna ägt rum, fullfölja, ska han omedelbart efter loppets avslutning tillkännage ordningsföljden i mål med uteslutande av det eller de lag, som förbrutit sig.

## **§ 18      Loppets avslutning**

Varje startande lag är skyldigt att regelrätt ro hela loppet och att avsluta detta genom att skära mållinjen, såvida inte Force Majeure föreligger eller skiljedomaren medgivit undantag.

En båt har avslutat loppet, när den med förstäven skär mållinjen. Varje båts passerande av mållinjen ska anges med ljudsignal.

Måldomaren avgör ordningsföljden, ev. efter kontroll av målfilmerna. Om en eller flera roddare faller i vattnet räknas ändå loppet. En båt som kommer över mållinjen utan sin styrman anses vara oplacerad.

Dött lopp är varje lopp där måldomaren inte kunnat skilja lagen åt. I händelse av dött lopp gäller följande:

- a) Om det i ett kvalificeringslopp inträffar dött lopp mellan två eller flera lag, och det är av betydelse för vilket lag som ska gå vidare till nästa omgång, ska omrodd beordras.

Omrodd måste ske samma dag mellan de aktuella lagen, inte mindre än två timmar efter det aktuella loppet dock senast en timme efter dagens sista lopp samt på samma banor som tidigare.

Om lagen som är inblandade i dött lopp ändå skulle ha gått vidare på sina placeringar behöver omrodd inte göras. Deras relativa placering i heatet inför lottning till nästa omgång avgörs istället genom lottning.

Ett lag som nekar till att delta i omrodd utesluts från loppet.

- b) Om det blir dött lopp mellan två lag i en final ska de ges lika placering i resultatlistan och nästkommande placering lämnas t.o.m. Om den erhållna placeringen gäller medaljplats måste Organisationskommittén ordna ytterligare medaljer.

## **§ 19 Uppmuntran under lopp**

Det är förbjudet att, direkt eller indirekt, ge några som helst instruktioner, råd eller direktiv till roddare eller besättningar som tävlar, via elektriska, elektroniska eller andra tekniska hjälpmedel.

Lag som tävlar får inte följas av annan båt. Skiljedomaren får utesluta båt som förorsakar detta och vidta de åtgärder han/hon anser lämpliga.

## **§ 20 Disciplinära åtgärder**

De disciplinära åtgärderna är:

## Tillsägelse

<b>Gult kort eller varning</b>	två gula kort medför uteslutning. Gult kort är giltigt tills dess nästkommande lopp är fullföljt.
<b>Nedflyttning</b>	vid undervikt efter kontrollvägning av båt. (tillämpas inte i Sverige)
<b>Rött kort eller Uteslutning</b>	från det lopp varunder överträdelsen av bestämmelserna eller av domarkommitténs bestämmelser ägt rum eller i allvarligare fall:
<b>Diskvalifikation</b>	skiljedomarens beslut om diskvalifikation omfattar tiden för regattan. Skiljedomaren ska inrapportera varje diskvalifikation, tillsammans med en skriftlig rapport, till förbundsstyrelsen. Förbundsstyrelsen ska skyndsamt behandla rapporten och fastställa eventuell påföljd.

## § 21 Andra protester

Protest mot förhållanden under tävlingen kan av deltagande förening skriftligen inges till domarkommittén utan dröjsmål och senast en timme efter händelsen eller loppet.

Domarkommittén avgör, om avseende ska fästas vid protesten och vilka åtgärder, som i så fall ska vidtas. Protesten ska åtföljas av en deposition på **500:-**. Tillbakavisas protesten tillfaller beloppet tävlingskassan.

## § 22 Överklagan

Skiljedomarens eller domarkommitténs beslut är utan appell, då det gäller fakta i loppet. Beslutet får överklagas endast om det

strider mot i detta avsnitt meddelade regler. Överklagandet ska ske skriftligen och inges till förbundsstyrelsen inom åtta dagar och åtföljas av en deposition på **500:-**. Tillbakavisas överklagan tillfaller beloppet förbundet.

## **§ 23 Doping**

Doping är förbjudet. Med doping menas de substanser och metoder som enligt World Anti-Doping Agency's (WADA) dopinglista är förbjudna. För att veta vilka svenska läkemedel som är dopingklassade finns "Röda Listan" till hjälp. Den är ingen lista i juridisk mening utan ska ses som ett hjälpmedel, som ger vägledning när det gäller läkemedel. Denna lista uppdateras årligen i samarbete med Apoteket, och finns att hämta på närmaste apotek.

### **Dopingkontroll**

Som medlem i förening ansluten till Sv. Roddförbundet är roddare skyldig att medverka vid dopingkontroll (enl. RF:s regelverk). Det gäller även deltagare vid träningsläger eller liknande som Sv. Roddförbundet arrangerar. Kontroller kan äga rum när och var som helst, d.v.s. även utomlands och utanför idrotten. De kan genomföras av RF, FISA, WADA eller andra antidopingorganisationer med stöd av Världsantidopingkoden (WADC).

### **Förseelser**

Om idrottsutövare bryter mot dopingreglerna kan denne som lägst få en tillrättavisning och som högst livstidsavstängning från all idrottslig verksamhet.

### **Medicinsk dispens**

Om roddare av medicinska skäl måste använda ett dopingklassat läkemedel för att kunna idrotta, finns särskilda dispensregler. Roddaren kan bli tvungen att söka dispens. Mer information finns på RF:s hemsida.

## **Vistelserapportering**

Roddare som Dopingkommissionen (DopK) eller FISA, beslutat ska ingå i en prioriterad grupp för dopingkontroller är skyldig att lämna information om vistelseort m.m., s.k. vistelserapportering.

## **Tävlingsorganisation**

### **§ 24 Funktionärer**

Vid varje regatta ska följande organisation finnas:

A. Organisationskommitté bestående av

1. Ordförande tillika tävlingsledare
2. Sekreterare
3. Pressombudsman
4. Båtplatschef
5. Banchef
6. Tävlingsläkare eller sjukvårdspersonal

B. Domarkommitté bestående av:

1. Ordförande tillika chefsdomare
2. Skiljedomare
3. Starter
4. Startdomare
5. Måldomarchef
6. Tidtagarchef
7. Kontrollkommissionens chef

Chefsdomaren, skiljedomare, starter och startdomare ska inneha giltig nationell eller internationell domarlicens.

## **§ 25      Organisationskommitté**

Organisationskommittén är ansvarig för att samtliga föreskrifter följs beträffande vad som står angivet i

- tävlingsbestämmelserna §§ 4-9.
- tävlingstekniska bestämmelserna §§ 20 och 29.

Till organisationskommitténs förfogande står de i tävlingstekniska bestämmelserna § 24A punkterna 1-6 angivna funktionärer.

## **§ 26      Skiljedomare**

Varje lopp ska åtföljas från start till mål av en skiljedomare som disponerar en båt som ska vara så konstruerad att skiljedomaren kan stå upp. Båten ska vara utrustad med livboj och minst en paddel.

Skiljedomaren ska under tjänstgöring vara iförd förbundets domarklädsel och ha räddningsvästen på. Dessutom ska skiljedomaren medföra följande utrustning:

- flaggor (röd och vit)
- visselpipa
- kommunikationsradio
- Hansalina
- megafon
- aktuell startlista

Skiljedomaren ska tillse att lopp genomförs korrekt så att fara för roddarens säkerhet inte uppkommer. Speciellt ska han se till att lag inte gynnas eller missgynnas på grund av konkurrenter eller yttre orsaker. Om ett lag störs, är skiljedomaren skyldig att tillse att laget återfår sin segerchans. Han vidtar disciplinära

åtgärder mot felande lag, dock i princip efter utdelande av gult kort.

Disciplinära åtgärderna är som sägs i § 20.

Skiljedomaren får inte styra lagen eller på annat sätt ge anvisningar om deras bana. Skyldighet föreligger att ingripa vid olycksrisk samt att förhindra att lag störs av sina konkurrenter.

Skiljedomaren kan stoppa ett lopp, vidta disciplinära åtgärder samt låta loppet ros från start antingen omedelbart eller senare. I det senare fallet ska han konsultera tävlingsledaren före det att han fastställer tidpunkten. Härefter meddelar han sitt beslut till berörda lag.

Skiljedomaren kan även utesluta lag från ett lopp när det avslutats eller beordra omrodd med deltagande av de lag han beordrar omrodd för.

Både starter och startdomare är underordnande skiljedomaren. På väg till start ska skiljedomaren inspektera banan och försäkra sig om att den uppfyller kraven samt inga hinder finns. Han ska också se till att lagen följer gällande trafikregler.

Skulle starten av någon anledning vara felaktig kan skiljedomaren beordra startern att stoppa loppet eller göra det själv genom att blåsa i visselpipan och svänga sin röda flagga.

Så snart loppet har startat ska domarens båt följa loppet.

Under loppet måste skiljedomaren vara säker på att hans båt är så placerad att han bäst kan övervaka loppet.

Skiljedomarbåtens position beror på loppets utveckling, det kan också bero på väderförhållande.

På en bana som saknar Albano-system ska skiljedomaren tänka på att hans båt kan hjälpa lagen med deras styrning. Skiljedomaren måste vara övertygad om ett lag, som han

önskar tillrättvisa kan höra honom. Skulle de visa sig nödvändigt att passera något eller några lag, måste han tillse att hans båts vågor inte förorsakar mer skada än nödvändigt.

Om ett lag hindras av ett annat lags årvatten eller genom att laget lämnar sin bana, ska skiljedomaren höja sin vita flagga, anropa det felande laget samt ange nödvändig kursändring med hjälp av flaggan. I princip får inte skiljedomaren styra lagen utom då hinder förkommer i banan.

En skiljedomare ska i första hand återge ett lag som hindrats eller störts sina segerchanser. I andra hand kommer bestraffning av ev. felande lag.

En skiljedomares beslut ska påverkas av loppets karaktär (försöks-, uppsamlings-, semifinal- eller finallopp). Denne måste därför ta hänsyn till dessa faktorer före varje lopp. I princip ska skiljedomaren bestämma, efter konsultation med tävlingsledaren, om olika tävlingsförhållanden på banan ska medföra uppskjutande av ett lopp. Om konsultation inte är möjligt fattar skiljedomaren ensam beslutet.

Skiljedomaren ska vara uppmärksam på att största säkerhet för roddarna upprätthålls under loppet och han ska göra sitt yttersta för att förebygga skador på båtar och utrustning. Om nödvändigt kan denne påkalla ett lags uppmärksamhet genom att rikta sin vita flagga rakt upp och stoppa det genom att kommendera "**stopp**".

Skulle en eller flera roddare falla i vattnet eller en båt välta eller sjunka, måste domaren övertyga sig om att räddningstjänsten ingriper. I annat fall måste denne själv vidta nödvändiga åtgärder.

Vid storm eller plötslig väderförsämring är det skiljedomarens skyldighet att besluta om ett lopp ska stoppas eller fortsätta.



Roddarnas säkerhet är viktigare än någon av bestämmelserna i tävlingsbestämmelserna.

Skiljedomaren ska stå upp i båten när denne tjänstgör. Ett lopp är avslutat när sista lag passerat mållinjen. Även om skiljedomaren är övertygad om att loppet har genomförts enligt bestämmelserna, måste denne övertyga sig om att inget lag protesterar, innan denne höjer sin vita flagga och markerar att loppet är korrekt genomfört.

Skulle skiljedomaren eller något deltagande lag anse att loppet inte genomförts korrekt, ska denne höja sin röda flagga samt meddela måldomaren sitt beslut med nödvändig förklaring.

## **§ 27 Starter, Startdomare**

Vid starten tjänstgör starter och startdomare, vilka ska vara av Sv. Roddförbundet auktoriserade skiljedomare

Starter och startdomare ska vara utrustad med samma utrustning som skiljedomaren.

### Starter

Före regattan ska startern kontrollera utrustning och baninstallationer inom startzonen så att dessa överensstämmer med gällande tävlingsbestämmelser.

Denne ska hålla uppsikt på väderförhållandena och vid behov vidta lämpliga åtgärder.

Fem minuter före start ska denne informera lagen om deras bana samt meddela hur lång tid som återstår till start.

Tidsangivelse ges med en minuts mellanrum både muntligt och med hjälp av klockan på starterplattformen.

Ett roddlag får inte gå in i startzonen förrän den är fri för det lopp laget ska ro i.

Vid tilldelning av startplats/bana kan laget tilldelas gult kort för förseelse före start. Detta gula kort har samma värde som tjuvstart: gul markering placeras på lagets startflotte.

Vid försöksheat görs upprop och heatindelning, i enlighet med tävlingstekniska bestämmelserna § 4, fem minuter före utsatt starttid. Startern ska kontrollera att lagets utrustning överrensstämmer med gällande tävlingsbestämmelser.

Innan startproceduren påbörjas ska han förvissa sig om att startdomaren är beredd. Så snart startdomaren visar att lagen är korrekt inrättade, påbörjar han starten, genom att anropa lagen med deras klubb- eller nationsnamn. Här efter kontrollerar han än en gång att startdomaren har sin vita flagga uppe, samt gör en sista kontroll av lagen.

#### Startkommandon:

<b>Konventionell start</b>	<b>Start med lampor</b>
Kommandot <b>Attention</b> ges	Kommandot <b>Attention</b> ges
Den röda flaggan höjs sakta	Den röda lampan tänds

Tydlig (variabel)paus varefter

Kommandot <b>GO</b> ges och flaggan fälls snabbt åt sidan	Den gröna lampan tänds och en tydlig ljudsignal hörs

Så fort startern har påbörjat sitt anrop till respektive lag kan dessa inte avbryta starten. Avbryts startprocessen måste den repeteras från början. Normalt anropar startern resp. lag, men skulle vind och vågor försvåra inrättandet av båtarna, kan denne utesluta detta. Denne måste dock i så fall informera lagen härom, samt ropa "**QUICK START**" innan denne påbörjar startkommandot.

När loppet startat kontrollerar startern med startdomaren att starten har gått riktigt till. Skulle så inte vara fallet, agerar startern enligt nedan:

Svänger den röda flaggan och blåser i visselpipan	Trycker på knappen för tjuvstart varvid den röda lampan blinkar och upprepade ljudstötter hörs
---	--

Vid tjuvstart frågar denne startdomaren vilket lag som tjuvstartat samt ådömer laget ett gult kort när det åter ligger på sin startplats. Denne ska också se till att en gul markering anbringas vid det felande lagets startplats.

Lag som tjuvstartar två gånger utesluts. Skulle det bli nödvändigt att uppskjuta lopp ska startern konsultera skiljedomaren och tävlingsledaren. Härefter informerar han berörda lag.

Anm.

När starten har påbörjats tas ingen hänsyn till om lagen inte är klara. Det är varje lags skyldighet att se till att de kan starta när som helst inom de sista 2 minuterna. Sålunda gäller inte längre handuppräckning.

### Startdomare

Startdomaren ska före regattan kontrollera kommunikationerna med startern samt personal på startpontonen. Före starten tar startdomaren kontakt med skiljedomaren och får bekräftat att denne är beredd.

Så snart lagen är korrekt inrättade meddelar startdomaren startern genom att höja sin vita flagga. Skulle korrekt inrättning gå förlorad under följande startprocedur, sänker han den vita flaggan. Vid tjuvstart svänger han sin röda flagga. Skulle startern inte omedelbart uppmärksamma det inträffade blåser han i visselpipan.

Så snart loppet stoppats, underrättar startdomaren startern om vilket lag som orsakat tjuvstarten (OBS! lagets **namn** inte bannummer). Avgörandet om ett eller flera lag tjuvstartat fattas av startdomaren.

## **§ 28 Domarkommitté**

Domarkommittén består av skiljedomarna, starter, startdomare, måldomarchef, tidtagarchef och kontrollkommissionens chef. Domarkommittén lyder under chefsdomaren. Kommittén ska före regattan kontrollera, att tävlingsbanan och samtliga installationer överensstämmer med gällande bestämmelser.

Skiljedomare, starter och startdomare ska vara auktoriserad av förbundet. Den tid för vilken auktorisationen gäller fastställs av förbundsstyrelsen.

Chefsdomaren har rätt att avgöra domarens klädsel utifrån gällande väderförhållanden.

## **§ 29 Kontrollkommission**

Kontrollkommissionen utses av organisationskommittén med erforderligt antal medlemmar.

Medlemmarna av kontrollkommissionen ska finnas på båtplatsen och bl.a. kontrollera:

1. Lagändringar.
2. Ersättning av roddare, som blivit sjuka under de inledande heaten.
3. Styrmannens vikt.
4. Styrmannens eventuella extralast, före och efter loppet.
5. Lättviktsroddarnas vikt.
6. Roddarnas klassificering.

7. Tävlingslicenser.

8. Materialet

a) vit boll i fören av båten eller motsvarande konstruktion.

b) startnummer.

c) att kommunikationsradio inte används i båten.

d) säkerhet.

e) åornas målning.

f) rätt typ av åror till juniorklasserna.

g) reglementsenslig klädsel.

### **§ 30 Roddföreningens representant**

Roddföreningens officiella representant tillvaratar sin förenings intressen under tävlingarna. Endast denna är berättigad att på roddföreningens vägnar förhandla med organisationskommittén och domarkommittén och kan därför inte vara medlem av dessa.

### **§ 31 Tävlingsrapport/domarrapport**

Tävlingsledaren ska senast fyra dagar efter tävlingens insända komplett och påskriven resultatlista till Svenska Roddförbundet.

Resultatlistan ska vara granskad och påskriven av ~~chefsdomare~~, måldomare och tävlingsledare.

Tävlingsledaren är vidare ansvarig för resultatlista redan tävlingsdagen sändas till Tidningarnas Telegrambyrå, TT.

Chefsdomaren ska senast fyra dagar efter tävlingens genomförande insända domarrapport till Svenska Roddförbundet.

## **§ 32 Avslutningssammanträde**

Omedelbart efter och i direkt anslutning till tävlingen ska chefsdomaren och tävlingsledaren avhålla ett sammanträde. Vid detta tillfälle ska tävlingen sammanfattas och sådana händelser som är av vikt ska noteras i domarrapport och tävlingsrapport.

Vidare ska chefsdomaren och tävlingsledaren bli överens om sådant som eventuellt ska ändras till nästa tävlingstillfälle. Protokoll ska föras och undertecknas av chefsdomare och tävlingsledare. Protokollet ska bifogas domarrapporten.