

Tävlingsreglemente

Revideringar i denna version är markerade med svart linje i högermarginalen.

2019-05-10

KAPITEL 1 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.....	5
1.1 - TILLÄMPNING.....	6
1.2 - DISPENSER.....	6
1.3 - DEFINITIONER AV REGATTOR	6
1.3.1 - INTERNATIONELL REGATTA	6
1.3.2 - INTERNATIONELLT MÖTE.....	6
1.3.3 - NATIONELL REGATTA.....	7
1.3.4 - MÄSTERSKAPSTÄVLINGAR.....	7
1.4 - SÄSONGSPLANERING.....	9
1.4.1 - ANSÖKAN OM HÅLLANDE AV REGATTA.....	9
1.4.2 - REGATTAKALENDER	9
1.4.3 - INBJUDAN	10
KAPITEL 2 RODDARE OCH STYRMÄN.....	11
2.1 - GENERELLA BESTÄMMELSER	12
2.1.1 - DELTAGANDE I TÄVLING.....	12
2.1.2 - FÖRENINGSTILLHÖRIGHET.....	12
2.1.3 - DELTAGANDE PÅ SVENSKA MÄSTERSKAP	13
2.1.4 - DELTAGANDE I UTLÄNDSK TÄVLING	13
2.1.5 - TÄVLINGSLICENS	13
2.1.6 - STYRMAN.....	14
2.2 - JUNIORER	14
2.3 - SENIORER OCH UNDER 23.....	15
2.4 - LÄTTVIKT	15
2.4.1 - VIKTGRÄNSER	15
2.4.2 - INVÄGNING	15
2.5 - MASTERS	16
2.6 - PARARODD.....	16
KAPITEL 3 BÅTKLASSER	17
3.1 - AV FISA ERKÄNDA BÅTTYPEN	18
3.2 - ÖVRIGA BÅTTYPEN.....	18
3.3 - KUSTRODDBÅTAR	18
3.4 - ÖVRIGA GRENAR.....	18
KAPITEL 4 BÅTKONSTRUKTION	19
4.1 - BÅTDIMENSIONER	20
4.2 - SÄKERHET OCH BESTÄMMELSER AVSEENDE BÅTAR OCH ÅROR.....	20
4.2.1 - BOGBOLL.....	20
4.2.2 - ÅRBLAD	20
4.2.3 - FOTSPARKAR	20
4.2.4 - NATURLIGA EGENSKAPER	21

KAPITEL 5 TÄVLINGSBANOR.....	22
5.1 - GRUNDKRAV	23
5.2 - TÄVLINGSBANA VID INTERNATIONELLA REGATTOR, SM OCH JSM ..	23
5.3 - TÄVLINGSDISTANSER	25
5.3.1 - GENERELLT	25
5.3.2 - SVENSKA MÄSTERSKAP OCH FÖRBUNDSMÄSTERSKAP	25
5.3.3 - SPRINTMÄSTERSKAP	26
5.3.4 - FÖRBUNDSMÄSTERSKAP I 10-HUGGARE.....	26
5.3.5 - FÖRBUNDSMÄSTERSKAP I INRIGGARE	26
5.3.6 - SVENSKA MÄSTERSKAP I KUSTRODD	26
KAPITEL 6 GENOMFÖRANDE AV REGATTA.....	27
6.1 - GENERELLA BESTÄMMELSER	28
6.1.1 - REGATTAORGANISATION	28
6.1.2 - LAGLEDARMÖTE.....	29
6.1.3 - RODDFÖRENINGIS REPRESENTANT	29
6.1.4 - RESULTATLISTA	29
6.1.5 - PRISER.....	30
6.1.6 - AVSLUTNINGSSAMMANTRÄDE.....	31
6.2 - REKLAM OCH FÖRENINGSFÄRGER	31
6.2.1 - REKLAM.....	31
6.2.2 - KLÄDSEL	31
6.2.3 - ÅROR	31
6.3 - ANMÄLAN	32
6.4 - SÄKERHET OCH RÄTTVISA	32
6.4.1 - GENERELLT	32
6.4.2 - TRAFIKREGLER	33
6.4.3 - TRÄNING UNDER TÄVLING.....	33
6.4.4 - UPPMUNTRAN UNDER LOPP.....	33
6.4.5 - SÄKERHETSREKOMMENDATIONER	33
6.4.6 - RÄDDNINGSBÅTSINSTRUKTIONER:.....	33
6.5 - LOTTNING OCH KVALIFICERING	35
6.5.1 - VID ANMÄLNINGSTIDENS UTGÅNG	35
6.5.2 - LOTTDRAGNING	35
6.5.3 - KVALIFICERINGSHEAT	35
6.5.4 - DELFINALER.....	36
6.5.5 - EFTERANMÄLAN.....	37
6.5.6 - AVANMÄLAN	37
6.5.7 - ÄNDRING AV LAG	38
6.6 - DISCIPLINÄRA ÅTGÄRDER.....	39
6.7 - START	40
6.7.1 - UPPROP.....	40

6.7.2 - NORMAL STARTPROCEDUR	41
6.7.3 - START MED TIDSFÖRSPRÅNG	42
6.7.4 - FÖLJEBÅT	42
6.7.5 - DOMARES TECKEN UNDER LOPP	43
6.7.6 - HÅLLANDE AV BANA	43
6.7.7 - STÅNGNING OCH KOLLISION	43
6.7.8 - AVBRYTANDE AV LOPP.....	44
6.7.9 - MATERIALSKADOR UNDER LOPPET	44
6.8 - MÅLGÅNG	44
6.8.1 - LOPPETS AVSLUTNING	44
6.8.2 - DÖTT LOPP	45
6.9 - PROTEST	46
6.9.1 - PROTEST PÅ VATTNET.....	46
6.9.2 - SKRIFTLIG PROTEST	46
6.9.3 - ÖVERKLAGAN	46
6.10 - KONTROLLKOMMISSION	46
6.11 - DOMARE	47
6.11.1 - DOMARROLLER PÅ REGATTA	47
6.11.2 - DOMARES UTRUSTNING OCH KLÄDSEL.....	50
6.11.3 - AUKTORISATION AV DOMARE	51
KAPITEL 7 MEDICINSKA FÖRUTSÄTTNINGAR	53
7.1 - GENERELLT	54
KAPITEL 8 ANTI-DOPING	55
8.1 - GENERELLT	56
8.2 - DOPINGKONTROLL	56
8.3 - FÖRSELSER	56
8.4 - MEDICINSK DISPENS.....	56
KAPITEL 9 BILAGOR.....	57

KAPITEL 1

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

1.1 - TILLÄMPNING

Detta reglemente gäller för svenska mästerskap, internationella möten och nationella regattor.

Genom anmälning till regatta förbinder sig deltagare och föreningar att följa detta reglemente.

Om en tävling genomförs under andra regler, eller endast delvis enligt detta reglemente, ska detta tydligt framgå i inbjudan.

1.2 - DISPENSER

Förbundsstyrelsen kan i undantagsfall medge dispens från skyldighet att följa reglementet. Ansökan om dispens i enlighet med detta reglemente skall vara förbundsstyrelsen tillhanda senast 30 dagar före aktuell händelse.

Förbundsstyrelsen har rätt att delegera beslutsfattande i fråga om dispens från detta reglemente.

1.3 - DEFINITIONER AV REGATTOR

1.3.1 - INTERNATIONELL REGATTA

Med internationella regattor avses tävlingar öppna för roddare, som är medlemmar av till FISA erkända nationella förbund, som hålls på bana vars längd och tekniska utformning överensstämmer med FISA:s reglemente. Vid internationella regattor gäller FISA:s tävlingsbestämmelser.

1.3.2 - INTERNATIONELLT MÖTE

Med internationella möten avses regattor öppna för roddare från mer än ett nationellt förbund, som hålls på en bana som inte överensstämmer med FISA:s reglemente. Vid internationella möten gäller förbundets tävlingsreglemente.

1.3.3 - NATIONELL REGATTA

Regatta öppen för roddare från föreningar anslutna till Svenska Roddförbundet samt för roddare anslutna till utländska förbund betecknas nationell regatta. Vid nationell regatta gäller detta reglemente.

1.3.4 - MÄSTERSKAPSTÄVLINGAR

Mästerskapstävlingar anordnas årligen för hela landet och indelas i mästerskapstävlingar gällande Riksidrottsförbundets (RF) mästerskapstecken och mästerskapstävlingar gällande Svenska Roddförbundets mästerskapsplaketter i form av Förbundsmästerskap.

För att mästerskapstävling SM, JSM, Sprint SM, SR:s mästerskap i 10-huggarrodd och inriggare ska få äga rum måste minst två båtar, representerande skilda föreningar starta i tävlingsklassen.

Endast klubbtag tillåts starta i mästerskapstävling.

1.3.4.1 - SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR SVENSKA MÄSTERSKAP FÖR SENIOR OCH JUNIOR A SAMT FÖRBUNDSMÄSTERSKAP FÖR JUNIOR B OCH C

SM-tävling anordnas av Svenska Roddförbundet eller av någon till förbundet hörande organisation, som förbundsstyrelsen utser. Arrangörskapet ska spridas på de olika distrikten (kretsgång), där villig arrangör finns.

Inbjudan utfärdas av arrangören.

Samtliga kostnader för tävlingen täcks av arrangören, bortsett från SM-medaljer och kransar vilka bekostas av SR.

MÄSTERSKAP

S, JA tävlar om RFs mästerskapstecken

JB, JC tävlar om SRs mästerskapstecken

Vid mästerskap ska loppen alltid gå enligt angiven ordningsföljd enligt nedan för respektive mästerskap och på i inbjudan fastställt klockslag med minst 10 minuters mellanrum även om något av loppet utgått. Vid Sprint SM gäller minst 5 minuter mellan varje lopp.

När endast ett lag eller endast en förening är anmänt till en båtclass på SM/JSM under period av tre år, tas denna båtclass bort från programmet. Förbundsstyrelsen har möjlighet att återinföra båtclassen nästkommande år.

Anmälningavgifternas storlek vid mästerskap fastställs av förbundsmötet.

Se bilaga 1 för loppordning och kvalificeringsregler.

Sprint-SM För Senior Och Junior A

Se bilaga 2 för loppordning och kvalificeringsregler.

1.3.4.2 - SVENSKA MÄSTERSKAP I KUSTRODD

Regler för Kustrodd enligt gällande FISA-reglemente.

1.3.4.3 - FÖRBUNDSMÄSTERSKAP I INRIGGARE

Tävlingen avgörs i inriggad 4+ i klasser för herrar, damer och mix med jämn könsfördelning.

1.3.4.4 - FÖRBUNDSMÄSTERSKAP I 10-HUGGARE

Se bilaga 3

1.3.4.5 - SVENSKA MÄSTERSKAP I RODDMASKIN

Se bilaga 6

1.4 - SÄSONGSPLANERING

1.4.1 - ANSÖKAN OM HÅLLANDE AV REGATTA

Ansökan om hållande av för ovan nämnda regattor ska vara förbundsstyrelsen tillhanda senast 31 oktober året före det tävlingen är avsedd att hållas.

Ansökan ska innehålla samtliga de uppgifter som föreskrivits i 1.4.3 - Inbjudan.

1.4.1.1 - FÖRBUD MOT ANDRA TÄVLINGAR

Under de dagar nationella mästerskapstävlingar hålls, får inga andra roddtävlingar i samma grenar arrangeras i Sverige.

1.4.2 - REGATTAKALENDER

Svenska Roddförbundet behandlar inkomna ansökningar och förbundsstyrelsen fastställer regattakalendern. Inför fastställande av regattakalender ska samråd ske med arrangörer.

Beslutad regattakalender ska publiceras senast den 1 januari, det år tävlingarna är avsedd att hållas. Publicering ska ske via förbundets officiella kungörelseorgan.

Avsteg från ovan beslutas av förbundsstyrelsen.

1.4.3 - INBJUDAN

Inbjudan till regattor ska finnas tillgänglig från arrangören senast 6 veckor före tävlingsdag.

Ansökan om hållande av regatta och inbjudan ska innehålla följande uppgifter:

- Dag, tid och plats för regattan.
- Klasser och bestämmelser för regattan.
- Tiden mellan starterna för de olika loppen samt loppens ordningsföljd, vilken inte får ändras med mindre än att reservation gjorts om detta i inbjudan.
- Anmälningavgifter.
- Vilket reglemente som gäller, FISA:s eller Svenska Roddförbundets, samt eventuella avsteg från tävlingsreglementet.
- Dag och klockslag för anmälningstidens utgång.
- Information om vilket av lottningsalternativen som ska gälla för regattan. Se 6.5.2 - Lottdragning.
- Adress för anmälan och korrespondens samt tid och plats för offentlig lottdragning om startnummer.
- Hur och när eventuella försökslopp ska anordnas.
- Priser, inteckningar i och villkor för erövrande av vandringspris.
- Skiss över banan.
- Tid och plats för lagledarmöte. Lagledarmöte ska vara avslutat senast en timme före första start.

KAPITEL 2

RODDARE OCH STYRMÄN

2.1 - GENERELLA BESTÄMMELSER

2.1.1 - DELTAGANDE I TÄVLING

Varje roddare ska kunna simma minst 200 meter och svarar själv för att vara tränad för uppgiften och att inga hälsoproblem finns.

I lopp för manliga roddare får endast manliga roddare delta och i lopp för kvinnliga roddare får endast kvinnliga roddare delta.

Undantagna från ovanstående är junior C, ungdom D och Masters.

2.1.2 - FÖRENINGSTILLHÖRIGHET

Roddaren får under samma säsong (inomhus- respektive utomhussäsong) tävla för endast en förening ansluten till Svenska roddförbundet.

~~Roddaren måste tävlingsdagen ha varit medlem i sin förening minst en månad före anmälningstidens utgång till den tävling hen ämnar delta i samt inneha tävlingslicens för den nya föreningen.~~

2.1.3 - DELTAGANDE PÅ SVENSKA MÄSTERSKAP

Rätt att delta i tävling om RF:s mästerskapstecken enligt Svenska roddförbundets stadgar har:

- Svensk medborgare som är medlem i en till förbundet ansluten förening
samt
- Icke svensk medborgare, vilken tillhör sådan förening och är stadigvarande bosatt i Sverige sedan minst sex månader.

2.1.4 - DELTAGANDE I UTLÄNDSK TÄVLING

Deltagande i utländsk tävling som sammanfaller med nationell tävling i samma gren medges inte. Roddare med pågående landslagsuppdrag är undantagna från regeln.

Regler för deltagande i utländska studenttävlingar via till SAIF ansluten förening regleras av SAIF.

Överträdelse av ovanstående medför utestängning av berörda deltagare från förbundets mästerskapstävlingar innevarande år.

För deltagande på utländska tävlingar i Svenska Roddförbundets färger skall man uppfylla samma krav som för deltagande på RF:s mästerskapstävlingar. Se 2.1.3 - Deltagande På Svenska Mästerskap.

2.1.5 - TÄVLINGSLICENS

Roddare och styrmän anmälda till regatta ska vara medlemmar i förening ansluten till förbundet och inneha av förbundet utfärdad tävlingslicens, alternativt tillhör annat nationsförbund anslutet till FISA.

Licensperioden sträcker sig från och med 1 december till och med 30 november.

Licens kan sökas tidigast en månad före licensperiodens början.

Byte till tävlingslicens för annan förening får ske mellan inom- och utomhussäsongerna.

Genom att lösa tävlingslicens medger roddaren att förbundet och tävlingsarrangörer antecknar roddarens personuppgifter i förbundets

respektive arrangörens register samt att dessa, inom ramen för sina verksamheter, oavsett mediaform får offentliggöra relevanta uppgifter.

Tävlingslicens kan endast lösas av den roddförening som roddaren representerar.

Indelning i respektive klass enligt 2.2 - 2.5 -baseras på det kalenderår roddaren uppnår en viss ålder.

För inomhussäsongen tillhör roddaren den klass som gäller för kommande utomhussäsong.

2.1.6 - STYRMAN

Styrmannens kön och ålder är utan betydelse, trots att den alltid är en del av laget.

Minimivikt för styrmän är 55 kg. För lätt styrman kompenseras med dödsvikt, dock högst 15 kg. Dödsvikten ska placeras så nära styrmannen som möjligt. Styrmannens extra kläder och övrig tävlingsutrustning får inte inkluderas i dödsvikten. Kontroll av dödsvikten kan ske direkt efter loppet. Om det vid kontroll visar sig att dödsvikten är lägre än invägningssvikten diskvalificeras laget.

Samtliga styrmän ska vägas i tävlingsdräkt.

Vägning av styrmän ska ske tidigast två timmar och senast en timma före lagets första start i resp. lopp varje tävlingsdag. Vid vägning får endast kalibrerad våg användas. Vid invägning noteras vikt på styrman och dödsvikt samt klockslag.

För styrmän i åldersklasser upp till och med junior B finns inga begränsningar avseende vikt.

2.2 - JUNIORER

Juniorroddare delas upp i fyra åldersklasser:

Junior A	17-18 år
Junior B	15-16 år
Junior C	13-14 år
Junior D	-12 år

Det är tillåtet för juniorer från och med 11 år att tävla i en åldersklass över sin egen.

2.3 - SENIORER OCH UNDER 23

Senior är den roddare som under året fyller 19 och delas in i följande åldersklasser.

Under 23 19-22 år

Senior 19- år

2.4 - LÄTTVIKT

2.4.1 - VIKTGRÄNSER

Följande maximala viktgränser gäller för:	Herrar	Damer
Snittvikt i lag exkl. styrman	70,0 kg	57,0 kg
Vikt individuellt i lag samt i singelsculler	72,5 kg	59,0 kg

2.4.2 - INVÄGNING

Samtliga lättviktsroddare ska vägas i tävlingsdräkt.

Vägning av lättviktsroddare ska ske tidigast två timmar och senast en timme före roddarens första start i resp. lättviktslopp varje tävlingsdag. Vid vägning får endast kalibrerad väg användas. Vid invägning noteras vikt och klockslag.

Vid invägning av lättviktslag ska hela laget vägas individuellt vid samma tillfälle.

Roddare som mellan invägning och sin första start återställer vätskebalansen intravenöst får inte tillåtas starta.

2.5 - MASTERS

Roddare tillåts starta i tävlingar för masters från det år de fyller 19 år. Notering: Enligt FISA är åldersgränsen 27 år. Vid handikappberäkning klassas roddare yngre än 27 som om de vore 27 år.

Vid beräkning av handikapp i masterslopp på distansen 1000 m tas hänsyn till kön och ålder genom tidstillägg enligt bilaga 5. Fri sammansättning av besättning är tillåten.

Beräkning av handikapp utförs av tävlingsledningen och ska vara domare och tävlande tillhanda i god tid före lopp.

2.6 - PARARODD

Regler för Pararodd enligt gällande FISA-reglemente

KAPITEL 3

BÅTKLASSER

3.1 - AV FISA ERKÄNDA BÅTTYPER

- 1x Singelsculler
- 2x Dubbelsculler
- 4x Fyrsculler
- 2- Två utan styrman
- 2+ Två med styrman
- 4- Fyra utan styrman
- 4+ Fyra med styrman
- 8+ Åtta med styrman

3.2 - ÖVRIGA BÅTTYPER

- 4x+ Fyrsculler med styrman
- i4+ Inriggad fyra med styrman
- G4- Gigfyra utan styrman
- G4x+ Gigfyra med styrman

3.3 - KUSTRODDBÅTAR

- C1x Kustroddsingelsculler
- C2x Kustroddubbsculler
- C4x Kustroddscullerfyra

3.4 - ÖVRIGA GRENNAR

- Färöing (6 roddare)
- Tiohuggare (10 roddare)
- Kyrkbåt (20 roddare)
- Roddmaskin se bilaga 6

KAPITEL 4

BÅTKONSTRUKTION

4.1 - BÅTDIMENSIONER

Avseende längd, vikt, flytegenskaper och styrmansplats hänvisas till FISA:s Rules of Racing.

4.2 - SÄKERHET OCH BESTÄMMELSER AVSEENDE BÅTAR OCH ÅROR

4.2.1 - BOGBOLL

Båt ska vara försedd med en slät, genomgjuten, vitmålad gummiboll i fören. Bollen ska vara fastmonterad och får inte gå att kränga undan. Bollen skall ha en diameter av minst 4 cm. Undantag från ovan medges om båtens för är så konstruerad att den ger likvärdigt skydd och synlighet.

4.2.2 - ÅRBLAD

Årbladens tjocklek (minimimått) ska vara:

Enkelåra 5 mm

Sculleråra 3 mm

Tjockleken mäts 3 mm från ytterkanten på enkelåror och 2 mm på sculleråror.

4.2.3 - FOTSPARKAR

Alla båtar ska vara utrustade med fotsparkar eller skor som tillåter att roddaren omedelbart kommer loss från båten om den skulle välta.

Fotsparkar ska vara utformade så att foten lossnar från båten eller skon när fotsulan under hälen är i horisontellt läge i förhållande till båtens botten.

Fotsparkar med fastsatta skor ska ha band eller snöre fäst mellan hälens yttersta punkt och platta. Band eller snören ska vara individuellt fastsatta.

I de fall då skorna är utformade så att kardborrband eller snöre måste öppnas för att komma loss gäller att de ska vara utformade så att man kan öppna båda skorna samtidigt med ett enhandsryck.

Båtar och åror som inte uppfyller säkerhetsbestämmelserna i denna paragraf får inte användas i samband med roddtävling.

4.2.4 - NATURLIGA EGENSKAPER

Inga medel eller strukturer ämnade att förändra de naturliga egenskaperna hos vattnet eller ytskiktet mellan skrov och vatten får användas

KAPITEL 5

TÄVLINGSBANOR

5.1 - GRUNDKRAV

Tävlingsbanor ska ge rättvisa och likvärdiga förhållanden för samtliga deltagare i loppet.

5.2 - TÄVLINGSBANA VID INTERNATIONELLA REGATTOR, SM OCH JSM

Tävlingsbanan vid internationella möten och svenska mästerskap för juniorer och seniorer ska uppfylla följande krav:

DIMENSIONER

- Längd: 1 800 - 2 000 meter. Om möjligt med 100 meter fritt vatten efter mållinjen.
- Bredd: Det ska finnas plats för minst sex båtar i bredd. Varje båts bana ska vara högst 15 meter bred och minst 12,5 meter. Det ska finnas ett 5 meter brett vattenfält mellan roddbanans yttre markeringar och stränderna eller varje fast installation.
- Djup: Om banans botten inte har profil som är lika för alla tävlande ska djupet vara minst 3 meter, om botten är jämn får djupet inte understiga 2 meter.
- Uppmätningen av roddbanan och upprättandet av en karta ska utföras av lantmätare eller likvärdigt.
- Banan ska vara rak och strömfri.

UTMÄRKNING

- Varje båts bana ska vara utmärkt med bojar. Dessa bojar ska vara tillverkade av ett material, som inte kan skada båtar eller åror. Boj ska vara av färg och storlek så att den syns tydligt. Avståndet mellan bojarna i loppets riktning ska vara symmetriskt och vara 12,5 meter eller 25 meter. För var 250 meter ska det finnas bojar i avvikande färg.
- Banorna numreras 1 – 6 med bana 1 längst till vänster sett från starttornet.
- Avstånden 500, 1000, och 1500 meter ska utmärkas särskilt tydligt med siffror, med början från start. Båtar utan styrman ska ha möjlighet att styra efter riktmärken som är placerade bakom startlinjen och synliga de första 200 metrarna av loppet.

START

- Start från fast installation är obligatorisk när tävling avgörs över banans fulla distans. De första 100 metrarna av banan på respektive distans ska utmärkas med bojar i avvikande färg vilket markerar startzonen.
- Startern ska vara placerad bakom startlinjen i mitten av banan på en plattform, som är tillräckligt hög över roddbanan. Plattformen ska vara på ett avstånd från roddbanan så att startern kan ha översikt över hela startfältet samt kunna urskilja roddare och årors kulörer.
- Startlinjen ska markeras med riktmärke målat med hälften gult hälften svart i två vertikala fält. Det svarta fältet ska vara närmast mål.

MÅL

- Mållinjens förlängning ska vara markerad på vattnet med 2 röda flaggor, fastgjorda vid bojar. Dessa ska vara placerade minst 5 meter från yttersta banan, en på varje sida. Flaggorna får inte skymma måldomarens överblick över mållinjen. Bojar får inte ligga på mållinjen och störa målfoto.
- Målfoto och ljudsignal är obligatorisk.
- Mållinjen ska för måldomaren vara markerad med en lodrät, stramt uppspänd tråd och med motsvarande riktmärke tydligt markerat på motsatta sidan. Detta riktmärke ska ha ett utseende lika det som utmärker startlinjen.

5.3 - TÄVLINGSDISTANSER

5.3.1 - GENERELLT

Tävlingsdistanser nedan är vägledande. Arrangör får inbjuda till lopp över valfri distans.

Senior	1800-2000m
Junior A	1800-2000m
Junior B	1000m
Junior C	500m
Junior D	250m
Masters	1000m

5.3.2 - SVENSKA MÄSTERSKAP OCH FÖRBUNDSMÄSTERSKAP

Distanserna i 5.3.1 - är bindande för Senior till Junior C.

5.3.3 - SPRINTMÄSTERSKAP

För sprintmästerskap är distansen 250-500 m.

5.3.4 - FÖRBUNDSMÄSTERSKAP I 10-HUGGARE

För 10-huggare är tävlingsdistansen 800m

5.3.5 - FÖRBUNDSMÄSTERSKAP I INRIGGARE

Banans längd får varieras mellan 7 och 25 km.

5.3.6 - SVENSKA MÄSTERSKAP I KUSTRODD

Valfri distans som fastställs av arrangör.

KAPITEL 6

GENOMFÖRANDE AV REGATTA

6.1 - GENERELLA BESTÄMMELSER

6.1.1 - REGATTAORGANISATION

Vid varje regatta bör följande organisation finnas

- Ordförande tillika tävlingsledare
- Sekreterare
- Båtplatschef
- Banchef
- Måldomarchef
- Tidtagarchef
- Tävlingsläkare eller sjukvårdspersonal
- Chef över följbåtar och räddningsbåtar
- Mediaansvarig

Regattaorganisationen ska ansvara för att följande finns till förfogande under en regatta:

- Erforderligt antal följbåtar för tjänstgörande domare på vatten
- Räddningsbåtar
- Lunch till domare
- Uppehållsrum för domare
- Utrymme för dopingkontroller

Regattaarrangören är ansvarig för att samtliga föreskrifter följs beträffande vad som står angivet i 1.4.3 - Inbjudan,

6.3 - Anmälan, 6.5 - Lottning Och Kvalificering och 6.10 - Kontrollkommission.

TÄVLINGSPROGRAM

Arrangören ska utge ett program för tävlingarna, som ska innehålla bl.a. följande:

- Förteckning över samtliga deltagande föreningar
- Förteckning över föreningarnas representanter på tävlingen och kontaktuppgifter till dessa.
- Förteckning över regattaorganisationen och ansvarig chefsdomare
- Trafikregler på vattnet för träning och tävling.
- Tid när träning är tillåten
- Tid och plats för vägning av lättviktsroddare och styrmän
- Tid och plats för lagledarmöte
- Startlista
- Telefonnummer till sjukvårdskunnig

6.1.2 - LAGLEDARMÖTE

Tävlande förening ska vara representerad på lagledarmöte av roddföreningens representant.

6.1.3 - RODDFÖRENINGENS REPRESENTANT

Roddföreningens officiella representant tillvaratar sin förenings intressen under tävlingarna. Endast denna är berättigad att på roddföreningens vägnar förhandla med regattaarrangören och chefsdomaren och kan därför inte vara medlem av dessa.

6.1.4 - RESULTATLISTA

Resultatlistan ska vara granskad och påskriven av måldomare och tävlingsledare.

Tävlingsledaren ska senast fyra dagar efter tävlingens insända komplett och påskriven resultatlista till Svenska Roddförbundet.

Arrangör är skyldig att vid samtliga mästerskap tillhandahålla fullständiga resultatlistor (inklusive tidtagning), gällande samtliga heat till Svenska Roddförbundet.

6.1.5 - PRISER

Regattaorganisationen har rätt att avgöra hur många och vilka slags priser som ska utdelas i loppen. Penningpriser och nyttopriser är tillåtna med följande förbehåll: Prispengar och nyttopriser får inte delas ut till roddaren/-na personligen utan endast till den förening som roddaren/-na tillhör.

Medaljer guld, silver och brons delas alltid ut i klasserna junior D och C på samtliga regattor. En rekommendation enligt RF:s riktlinjer är att samtliga deltagare i dessa klasser får ett pris.

6.1.5.1 - SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR SVENSKA MÄSTERSKAP

Vid SM, JSM, Sprint SM utdelas RF:s mästerskapstecken till segrande lag. Varje deltagare får mästerskapstecknet i miniatyr. I singelsculler delas endast mästerskapstecknet ut. För seniorklasser gäller att vid fler än fem anmälda får andra laget RF:s mästerskapsplakett i silver och vid fler än sju lag får tredje laget RF:s mästerskapsplakett i brons.

I juniorklasser gäller att vid minst tre anmälda lag delas alltid medaljer i valörerna guld, silver och brons ut.

Segrande båt vid SM och JSM får dessutom lagerkrans.

Samtliga tecken och plaketter jämte gravering bekostas av förbundet, när det gäller SM och JSM-tävling.

Arrangören beställer nödvändiga mästerskapstecken i SM/JSM tävling genom förbundet

Vid Sprint-SM med Match-race delas silvermedalj alltid ut om det varit tre anmälda och om det varit semifinal delas även bronsmedalj ut.

6.1.5.2 - SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR FÖRBUNDSMÄSTERSKAP

Vid Förbundsmästerskap för junior B och C samt 10-huggarmästerskap och inriggarmästerskap utdelas förbundets mästerskapsmedalj i guld, silver och brons med blågult band.

6.1.6 - AVSLUTNINGSSAMMANTRÄDE

Omedelbart efter och i direkt anslutning till tävlingen ska chefsdomaren och tävlingsledaren avhålla ett sammanträde. Vid detta tillfälle ska tävlingen sammanfattas och sådana händelser som är av vikt ska noteras i domarrapport och tävlingsrapport.

Vidare ska chefsdomaren och tävlingsledaren bli överens om sådant som eventuellt ska ändras till nästa tävlingstillfälle.

6.2 - REKLAM OCH FÖRENINGSFÄRGER

6.2.1 - REKLAM

Reklam på båtar, åror och tävlingsdräkter är fri bortsett från på årans yttre arm där den är förbjuden. Särskilda regler gäller 1.3.4.4 - Förbundsmästerskap I 10-Huggare.

6.2.2 - KLÄDSEL

Vid tävling ska roddare i klubblag bära den egna föreningens tävlingsdräkt. Utseendet ska vara anmälda till Svenska Roddförbundet. Lagets klädsel ska vara enhetlig.

Kombinationslag kan bära enhetlig klädsel, alternativt egna klubbens färger.

Distriktslag kan tävla i distriktets tävlingsdräkt om denna dräkt är anmäld som officiell tävlingsdräkt.

Styrman kan bära regnställ eller varmare klädsel.

6.2.3 - ÅROR

Årbladen ska vara färgade i den egna klubbens färger. Utseendet ska vara anmälda till Svenska Roddförbundet. Undantag kan ges för roddare med pågående landslagsuppdrag samt lånad eller nyinköpt utrustning. För att undantag ska medges ska chefsdomaren meddelas detta senast i samband med lagledarmötet. Särskilda regler gäller 1.3.4.4 - Förbundsmästerskap I 10-Huggare.

6.3 - ANMÄLAN

Föreskriven anmälningsavgift betalas enligt regattaarrangörens anvisning i inbjudan.

För att vara giltig ska anmälan innehålla:

1. Föreningens namn och adress.
2. Namn och födelsenummer för roddare och styrmän.
3. Föreningens representant på tävlingen, och kontaktuppgifter till denne.
4. Tävlingsdräkt.

Lagens sammansättning ska anges i den ordning roddarna sitter i båten, varvid roddaren närmast fören har nummer ett.

Anmälan som inte har återkallats skriftligt eller elektroniskt före anmälningstidens utgång är bindande och fastställd anmälningsavgift måste betalas.

Till för sent inkomna eller ofullständiga anmälningar behöver hänsyn inte tas.

Vid anmälan av roddare som ej har giltig licens vid anmälningstidens utgång har arrangören rätt att ta ut en extra avgift om högst 150 kr per roddare.

6.4 - SÄKERHET OCH RÄTTVISA

Roddarnas säkerhet är viktigare än någon av bestämmelserna i reglementet.

6.4.1 - GENERELLT

Vägledande principer för regattaorganisationen och domare ska vara:

1. Säkerhet för alla roddare och styrmän
2. Rättvisa för alla roddare och styrmän

Varje individuell roddare och ledare skall alltid agera efter dessa principer.

6.4.2 - TRAFIKREGLER

Tävlingsledningen ska utfärda trafikregler. Dessa ska finnas uppsatta vid utgångsbryggorna och ska följas. Om olika trafikregler gäller under träning och tävling ska det tydligt på anslaget framgå under vilka tider respektive trafikregler gäller.

6.4.3 - TRÄNING UNDER TÄVLING

Träning under pågående tävling är absolut förbjuden. Tid då träning och uppvärmning före lopp är tillåten ska anslås av arrangören.

6.4.4 - UPPMUNTRAN UNDER LOPP

Med undantag för domare är det förbjudet för alla som inte ingår i laget att, direkt eller indirekt, ge några som helst instruktioner, råd eller direktiv till roddare eller besättningar som tävlar, via elektroniska eller andra tekniska hjälpmedel. Ett lag får inte heller följas av en annan båt.

6.4.5 - SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

- Domarbåtsförare och räddningsbåtspersonal ska känna till sjöns förhållanden och egenskaper, t ex grund, strömmar mm.
- Alla funktionärer på vattnet bör bära flytväst.
- Vid varje tävling ska finnas tillgång till sjukvårdsmaterial typ "första hjälpen".
- Vid alla lopp ska det finnas räddningsbåt på vattnet. Båten ska vara så placerad att den snabbt kan ingripa vid olycka. Förutom personal ska båten ha en livboj.
- Sjukvårdskunnig personal ska finnas tillgänglig på plats under hela regattan. Telefonnummer till denne ska finnas i tävlingsprogram samt tydligt anslagen på lämpliga ställen.
- Räddningsbåtsinstruktionerna under 6.4.5 - samt dessa säkerhetsrekommendationer ska delges räddningsbåtspersonalen

6.4.6 - RÄDDNINGSBÅTSINSTRUKTIONER:

- Räddningsbåten ska vara utformad så att räddningspersonalen kan hjälpa någon upp ur vattnet i räddningsbåten.
- I räddningsbåten ska finnas:
 - Dessa Räddningsbåtsinstruktioner
 - Livboj och minst en paddel
 - Kommunikationsradio (tillhandahålls av domare)
 - Filtar
 - Mobiltelefon för att kunna ringa 112
 - Telefonnummer till tävlingsläkare/sjukvårdspersonal
 - Tävlingsprogram/startlista
- Personalen i räddningsbåten ska vara minst 2 personer, och ska:
 - Vara kompetenta för uppgiften
 - Ha fysisk förmåga att lyfta upp någon i båten och vara beredda att hoppa i vattnet.
 - Vara uppmärksamma med särskild fokus på yngre roddare.
 - Hålla uppsikt över undanskymda platser utefter banan där roddare befinner sig.
 - Känna till dagens program och veta var man bör befinna sig på sjön vid olika tidpunkter.
 - Lyssna på domares instruktioner via kommunikationsradio
 - Vid räddning försäkra sig om roddarens fortsatta deltagande eller vilja att fullfölja loppet och kommunicera med domaren.
 - Vill roddaren fullfölja loppet, hjälp roddare upp i roddbåten utan att roddbåten förflyttas framåt i banan.
 - Vill inte roddaren fullfölja så hjälp roddare in till bryggan på lämpligt sätt.
 - Undvika svall för pågående lopp annat än i nödfall då säkerhet är viktigast.
 - Ha kunskap om trafikregler på sjön.

6.5 - LOTTNING OCH KVALIFICERING

6.5.1 - VID ANMÄLNINGSTIDENS UTGÅNG

Senast en dag efter anmälningstidens utgång öppnas inkomna anmälningar av tävlingsledningen. Lopp måste innehålla minst 2 anmälda lag. Lopp utan anmälda lag utgår. Lopp med endast en anmäld ska framgå av startlistan för att möjliggöra efteranmälan. Ordningsföljd och starttid får dock inte ändras av denna anledning. För lopp som utgår, krävs ingen anmälningsavgift.

Lopp för vilket reservation om placering i ordningsföljden gjorts i inbjudan, kan insättas istället för lopp som utgår. Sådant lopp bör i de fall tävlingarna pågår flera dagar ros på ursprungligen angiven dag.

Startlista/deltagarlista ska utfärdas av regattaarrangören och vara tillgänglig för samtliga deltagande föreningar senast fem vardagar före tävlingen.

6.5.2 - LOTTDRAGNING

Lottdragning om startnummer sker offentligt på tid och plats, som angivits i inbjudan.

Ett alternativt tillvägagångssätt är att regattaorganisatören endast utfärdar en deltagarlista i första läget, och sedan genomför lottdragningen direkt efter lagledarmötet.

Vilket av alternativen som används ska framgå av inbjudan.

6.5.3 - KVALIFICERINGSHEAT

Försöksheat anordnas om antalet roddare anmälda till ett lopp är större än antalet banor.

Försöksheat utblir, om startande lag inte är fler än antalet banor.

Varje anmält lag får vid lottdragningen ett startnummer. De lägsta startnumren startar i första försöksheatet, de följande startnumren i andra försöksheatet osv. Lagen ska fördelas på lika stora heat. Om detta inte är genomförbart, ska det (de) första heaten omfatta flest lag.

Uppsamlingsheat får hållas tidigast två timmar efter det att försöksheatet har hållits.

Semifinal får hållas tidigast två timmar efter uppsamlingsheat.

Final får hållas tidigast två timmar efter det sista kvalificeringsheatet.

Hänsyn måste dock tas till att en viss paus är nödvändig för funktionärer.

Endast placering, inte tid, får ligga till grund för kvalificering till nästa omgång. Undantag görs vid matchrace samt vid inomhusrodd.

Följande kvalificeringsförfarande gäller:

SM, JSM och förbundsmästerskap: Bilaga 1

Sprint-SM: Bilaga 2

10-huggarmästerskap: Bilaga 3

Övriga tävlingar: Bilaga 4

6.5.3.1 - SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR SVENSKA MÄSTERSKAP

Under kvalificeringsheat ska loppen gå i samma ordningsföljd som i inbjudan samt förläggas så att varje individ har minst 40 minuter mellan sina starter, detta såvida inte loppen ligger tätare enligt inbjudan.

Vid mästerskap skall varje lag ha två chanser att nå final.

Loppordningen gäller även vid försöks-, uppsamlings- och semifinalheat.

För Jun B och C ros enbart A- och B-final. B-final ros enbart vid 8 startande eller fler.

6.5.4 - DELFINALER

Om antalet roddare är fler än antalet banor i klasserna junior D och C ska delfinaler tillämpas på samtliga regattor, förbundsmästerskap undantaget, vilket innebär att antalet roddare delas in i heat enligt samma principer som vid lottning till försöksheat. Lördagens delfinaler lottas i alla klasser. Till söndagens delfinaler ska, om möjligt, seedning efter lördagens resultat ske.

I mastersklass fördelas lag efter fallande tidförsprång.

6.5.5 - EFTERANMÄLAN

Eventuella efteranmälningar får inte orsaka ändringar i den ursprungliga startlistan beträffande starttider eller orsaka ytterligare steg i kvalificeringen.

Vid efteranmälan har arrangören rätt att kräva ytterligare en anmälningsavgift

6.5.5.1 - SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR SM/JSM

Efteranmälningar till JSM, SM, Sprint SM, Förbundsmästerskap för Junior B och C och 10–huggarmästerskap får göras fram till klockan 20.00 dagen före loppet.

Vid inkomna efteranmälningar kan en ny lottdragning om startnummer ske.

6.5.6 - AVANMÄLAN

Avanmälan till lopp skall meddelas skriftligen till regattakontoret/tävlingsledaren senast klockan 20.00 dagen före loppets avhållande. Vid avanmälan har arrangören rätt att kräva ytterligare en anmälningsavgift.

Förening som utan giltig anledning avanmäler efter ovan fastställd tid, kan av tävlingsledningen åläggas ersättningsskyldighet gentemot arrangör och andra föreningar p.g.a. de extra kostnader som uppstått genom för sent eller inte inkommen avanmälan.

Om lag som anmälts i flera lopp inte till alla delar fullföljer sin anmälan, så som den såg ut kl 20:00 dagen före loppet, ska roddaren/roddarna bli uteslutna från övrigt deltagande i lopp med samma finaldag som det ej fullföljda.

6.5.6.1 - SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR SM/JSM

Vid inkomna avanmälningar kan en ny lottdragning om startnummer ske.

6.5.7 - ÄNDRING AV LAG

Högst hälften av roddare i ett lag, även styrman, kan bytas ut. Under förutsättning att dessa tillhör samma förening.

Vid lag bestående av roddare från flera föreningar kan reserverna tillhöra annan förening.

Uppgift om reservernas namn och klubbtilhörighet lämnas skriftligen senast en timma före loppet till regattakontoret.

Om föreningskombinationen ändras har arrangören rätt att kräva en extra anmälningsavgift.

Singelroddare kan inte ersättas med reserv.

Där försökslopp förekommer får reserv inte insättas under tävlingens gång, om inte läkare styrkt att sjukdomsfall inträffat.

6.6 - DISCIPLINÄRA ÅTGÄRDER

De disciplinära åtgärderna är:

- Tillsägelse
- Gult kort
 - Ett gult kort utgör en formell varning till laget. Två gula kort medför uteslutning. Ett gult kort är giltigt tills laget nästa gång passerar mållinjen.
- Rött kort/uteslutning
 - Ett rött kort är en följd av två gula kort eller allvarliga regelbrott. Effekten är uteslutning från aktuellt lopp.
- Diskvalifikation
 - Diskvalifikation omfattar tiden för regattan. Domaren ska inrapportera varje diskvalifikation, tillsammans med en skriftlig rapport, till förbundsstyrelsen. Förbundsstyrelsen ska skyndsamt behandla rapporten och fastställa eventuell påföljd.

Ovan nämna disciplinära åtgärder kan utdelas vid överträdelse av tävlingsreglementet. Det är domaren som avgör vilken disciplinär åtgärd som utdelas.

6.7 - START

6.7.1 - UPPROP

Varje lopp ska starta på angivet klockslag. Om ett lag är ensamt i ett lopp, kan skiljedomaren på lagets begäran, befria det från att ro loppet.

Vid försöksheat ska lagen vara på startplatsen fem minuter före utsatt starttid för upprop och heatindelning. Startern informerar lagen om deras bana samt meddela hur lång tid som återstår till start.

Tidsangivelse ges med en minuts mellanrum både muntligt och med hjälp av klockan på starterplattformen om sådan finns.

När två minuter återstår till start ska de tävlande befinna sig på sina startplatser och vara klara till start. Starten kan gå när som helst inom dessa två minuter. Lag som infinner sig för sent enligt ovanstående regler, kan medges rätt att starta men kan i så fall tilldelas ett gult kort. Startern kan välja att utesluta lag som kommer för sent till start.

Ett lag har inte lov att gå in i startzonen innan denna är fri för det lopp laget är anmält i.

Startkommando kan ges utan att man inväntar för sent ankommande lag.

Det är lagets ansvar att hålla båten rätt inriktad under startproceduren.

Innan starten går ska lag som tilldelats ett gult kort, för förseelse före start, upplysas om detta.

6.7.2 - NORMAL STARTPROCEDUR

6.7.2.1 - INRÄTTNING AV BÅTAR PÅ STARTLINJE

Så snart lagen är korrekt inrättade meddelar linjedomaren startern genom att höja sin vita flagga. Skulle korrekt inrättning gå förlorad under följande startprocedur, sänks den vita flaggan.

6.7.2.2 - STARTKOMMANDON

Konventionell start:	Start med lampor:
Samtliga lag anropas (roll call) av Startern (ej vid Quickstart)	Samtliga lag anropas (roll call) av Startern (ej vid Quickstart)
Kommandot ATTENTION ges	Kommandot ATTENTION ges
Den röda flaggan höjs sakta	Den röda lampan tänds
Tydlig (variabel) paus	
Kommandot GO ges samtidigt som röda flaggan fälls snabbt åt sidan	Den gröna lampan tänds och en tydlig och distinkt ljudsignal hörs

Så fort startern har påbörjat sitt anrop till respektive lag kan dessa inte avbryta starten.

Avbryts startprocessen måste den repeteras från början. Normalt anropar startern respektive lag. Skulle vind och vågor försvåra inrättandet av båtarna kan startfarfarande enligt Quickstart ske. Startern måste dock i så fall informera lagen om detta, samt ropa "QUICK START" innan startkommandot påbörjas.

6.7.2.3 - TJUVSTART

Vid tjuvstart svänger domaren med den röda flaggan och blåser i visselpipan alternativt ges signal via blinkande lampor och upprepade ljudstötter.

Ett lag som gör tjuvstart skall tilldelas gult kort och upplysas om det.

6.7.3 - START MED TIDSFÖRSPRÅNG

Laget med största tidsförsprång startar först. Handikapp ska alltid vara minst 5 sekunder för att användas.

Loppet startas enligt normalt förfarande. Endast båtar med det största tidsförsprånget startar på startkommandot. Resterande båtar ligger stilla och tillåts börja ro på respektive angiven tidsdifferens. Detta sker genom att startern räknar sekunder högt.

Det är upp till roddarna själva att hålla reda på när de skall starta. Om möjligt läggs båtarna i banorna i ordningsföljd med båt med störst tidsförsprång i bana 1.

6.7.3.1 - TJUVSTART

Loppet stoppas inte, men det tjuvstartande laget får ett strafftillägg på **5 10** sekunder. Vid grov tjuvstart utesluts laget efter målgång. ~~Domare får också välja att ge tidtillägg motsvarande skillnad mellan starttid och handikapptid.~~

6.7.4 - FÖLJEBÅT

Varje lopp ska åtföljas från start till mål av en skiljedomare som disponerar en båt som ska vara så konstruerad att skiljedomaren kan stå upp under loppet.

6.7.5 - DOMARES TECKEN UNDER LOPP

Domares tecken	Innebörd
Vit flagga höjs > Domare anropar lag > Domare pekar med flaggan till höger eller vänster	Kurskorrigering av anropat lag i bana
Vit flagga höjs > Domare anropar lag > Domare behåller flagga höjd samt ropar ”STOPP”	Anropat lag skall stanna omedelbart
Röd flagga viftas fram och tillbaka samt visselpipa blåses	Samtliga båtar skall stanna omedelbart och loppet avbryts

6.7.6 - HÅLLANDE AV BANA

Varje båt ska under loppet hålla sin bana. Roddarna är ansvariga för båtens styrning. Avvikelser härifrån sker på eget ansvar om inte laget drar fördel av detta eller stör annat lag.

Skiljedomaren ensam avgör om ett lag håller sin bana.

6.7.7 - STÄNGNING OCH KOLLISION

En båt har rätt att inte bli stängd i sin egen bana. Stängning föreligger när en båt, som lämnar sin egen bana och därmed hindrar en annan båt att fritt utnyttja sin egen bana, tränger den ur kurs eller hindrar dess fulla utnyttjande av utrymmet. Laget skall omgående åtlyda skiljedomarens anvisning om att återgå till egen bana. Hänsyn tas endast till stängning av betydelse.

Kollision är när en båt, dess åror eller roddare berör en annan båt, dess åror eller roddare. Hänsyn tas endast till kollision av betydelse.

Skiljedomaren ensam avgör, om stängning eller kollision varit av betydelse, d.v.s. om den haft något inflytande på tävlingsresultatet.

6.7.7.1 - OMSTART P.G.A. STÄNGNING ELLER KOLLISION

Är skiljedomaren inte i stånd att avgöra, vilken båt som bär skulden till stängning eller kollision, har han rätt att beordra ny start för alla båtar.

Tvingas en båt av ett oförutsett hinder lämna sin egen bana, kan skiljedomaren beordra ny start även om ingen kollision ägt rum.

6.7.7.2 - UTESLUTNING P.G.A. STÄNGNING ELLER KOLLISION

En båt, som lämnar sin egen bana och tränger samman det övriga fältet eller direkt eller indirekt orsakar stängning eller kollision mellan andra båtar kan uteslutas eller diskvalificeras av skiljedomaren. Uteslutning bedöms om kollisionen eller stängning har haft eller skulle kunna ha fått betydelse för slutresultatet.

Skiljedomaren ensam avgör om laget ska uteslutas eller diskvalificeras.

6.7.8 - AVBRYTANDE AV LOPP

När skiljedomaren avbryter ett lopp ska lagen omedelbart stanna och invänta skiljedomarens instruktioner.

Avbryter skiljedomaren ett lopp ska normalt omstart ske från startlinjen.

Skiljedomaren bestämmer efter samråd med tävlingsledaren tidpunkt för omstart. Den ska dock äga rum senast en timme efter dagens sista lopp. Om en båt, dess årtullar eller åror förstörts vid en kollision eller stängning, får skiljedomaren uppskjuta starten till dess reparation eller utbyte av material ägt rum.

6.7.9 - MATERIALSKADOR UNDER LOPPET

Under loppet tas ingen hänsyn till eventuellt uppkomna materialskador på egen båt. Detta gäller med undantag för skador uppkomna på grund av kollision, se ovan.

6.8 - MÅLGÅNG

6.8.1 - LOPPETS AVSLUTNING

Varje startande lag är skyldigt att regelrätt ro hela loppet och att avsluta detta genom att skära mållinjen, såvida inte Force Majeure föreligger eller skiljedomaren medgivit undantag.

En båt har avslutat loppet, när den med fören skär mållinjen. Varje båts passerande av mållinjen ska anges med ljudsignal.

Måldomaren, i samråd med chefsdomare, avgör ordningsföljden, eventuellt efter kontroll av målfilm. Även om ett lag inte är komplett när det passerar mållinjen är lagets resultat ändå godkänt. Ett lag som saknar styrman när det passerar mållinjen blir dock uteslutet.

Om skiljedomaren låter ett lopp, under vilket överträdelser av tävlingsreglementet ägt rum, fullföljas, ska han omedelbart efter loppets avslutning tillkännage ordningsföljden i mål med uteslutande av det eller de lag som begått överträdelser. I detta läge ska domaren visa röd flagg.

Om loppet godkänns och ingen tävlande har protesterat efter målgång visar domaren vit flagg för roddare och måldomare, varpå loppet godkänns. Måltornet svarar att det uppfattat loppets godkännande med en vit flagga

6.8.2 - DÖTT LOPP

Dött lopp är varje lopp där måldomaren inte kunnat skilja lagen åt. I händelse av dött lopp gäller följande:

- Om det i ett kvalificeringslopp inträffar dött lopp mellan två eller flera lag, och det är av betydelse för vilket lag som ska gå vidare till nästa omgång, ska omrodd beordras.
 - Omrodd måste ske samma dag mellan de aktuella lagen, inte mindre än två timmar efter det aktuella loppet dock senast en timme efter dagens sista lopp samt på samma banor som tidigare.
 - Om lagen som är inblandade i dött lopp ändå skulle ha gått vidare på sina placeringar behöver omrodd inte göras. Deras relativa placering i heatet inför lottning till nästa omgång avgörs istället genom lottning.
 - Ett lag som nekar till att delta i omrodd utesluts från loppet.
- Om det i en final inträffar dött lopp mellan två lag ska de ges lika placering i resultatlistan och nästkommande placering lämnas tom. Om den erhållna placeringen gäller medaljplats måste arrangören ordna ytterligare medaljer.

6.9 - PROTEST

6.9.1 - PROTEST PÅ VATTNET

Om ett lag under ett lopp anser sig ha blivit stört genom stängning eller kollision eller oförutsett hinder, kan det protestera. Detta sker genom att någon i laget räcker upp en hand direkt efter målgång.

Om loppet inte stoppas av skiljedomaren eller startern, får en deltagares protest behandlas endast om båten fullföljer loppet.

6.9.2 - SKRIFTLIG PROTEST

Protest mot förhållanden under tävlingen kan av deltagande förening skriftligen lämnas till sekretariatet eller chefsdomaren utan dröjsmål och senast en timme efter händelsen eller loppet.

Chefsdomaren avgör protestens relevans och vilka åtgärder, som i så fall ska vidtas. Protesten ska åtföljas av en deposition på 500 kr. Avslås protesten tillfaller beloppet Svenska Roddförbundet.

6.9.3 - ÖVERKLAGAN

Chefsdomarens beslut får överklagas endast om det strider mot i detta avsnitt meddelade regler. Överklagandet ska ske skriftligen och inges till förbundsstyrelsen inom åtta dagar och åtföljas av en deposition på 500 kr. Tillbakavisas överklagan tillfaller beloppet förbundet.

6.10 - KONTROLLKOMMISSION

Tävlingsledningen ska utse en kontrollkommission vars uppgift är att stötta domare i att säkerställa att tävlingsreglementet följs. Chefsdomare avgör vilka uppgifter som utförs av domare respektive funktionärer.

Medlemmarna av kontrollkommissionen ska finnas på båtplatsen och bl.a. kontrollera:

- Lagändringar.
- Ersättning av roddare, som blivit sjuka under de inledande heaten.
- Styrmännens vikt.

- Styrmannens eventuella extralast, före och efter loppet.
- Lättviktsroddarnas vikt.
- Roddarnas klassificering.
- Tävlingslicenser.
- Säkerhetsaspekter på båtar.
- Startnummer.
- Att kommunikationsradio inte används i roddbåtar.
- Årornas målning.
- Trafikregler följs
- Reglementsenslig klädsel.

6.11 - DOMARE

6.11.1 - DOMARROLLER PÅ REGATTA

6.11.1.1 - GENERELLT

Chefsdomare samt skiljedomare, starter och linjedomare ska vara auktoriserad av förbundet och inneha giltig nationell, nordisk eller internationell domarlicens. Den tid för vilken auktorisationen gäller fastställs av förbundsstyrelsen.

6.11.1.2 - CHEFSDOMARE

Chefsdomaren ska före regattan kontrollera att tävlingsbanan och samtliga installationer överensstämmer med gällande bestämmelser.

Chefsdomaren ska hålla uppsikt på väderförhållandena och vid behov vidta lämpliga åtgärder.

Chefsdomaren ska senast fyra dagar efter tävlingens genomförande insända domarrapport till Svenska Roddförbundet.

Chefsdomaren har rätt att avgöra domarens klädsel utifrån gällande väderförhållanden.

6.11.1.3 - STARTER

Innan startproceduren påbörjas ska hen förvissa sig om att linjedomaren är beredd. Så snart linjedomaren visar att lagen är korrekt inrättade, påbörjar startern startproceduren, genom att anropa lagen med deras klubb- eller nationsnamn. Härefter kontrollerar han än en gång att linjedomaren har sin vita flagga uppe, samt gör en sista kontroll av lagen.

När loppet startat kontrollerar startern med linjedomaren att starten har gått riktigt till. Skulle så inte vara fallet, agerar startern enligt nedan:

Vid tjuvstart frågar denne linjedomaren vilket lag som tjuvstartat samt ådömer laget ett gult kort när det åter ligger på sin startplats.

Skulle det bli nödvändigt att uppskjuta lopp ska startern konsultera skiljedomaren och tävlingsledaren. Härefter informerar han berörda lag.

Startern ska kontrollera att lagets utrustning överensstämmer med detta reglemente.

6.11.1.4 - LINJEDOMARE

Så snart lagen är korrekt inrättade meddelar linjedomaren startern genom att höja sin vita flagga. Skulle korrekt inrättning gå förlorad under följande startprocedur, sänker han den vita flaggan. Vid tjuvstart svänger han sin röda flagga. Skulle startern inte omedelbart uppmärksamma det inträffade blåser han i visselpipan.

Så snart loppet stoppats, underrättar linjedomaren startern om vilket lag som orsakat tjuvstarten (OBS! lagets namn inte bannummer). Avgörandet om ett eller flera lag tjuvstartat fattas av linjedomaren.

6.11.1.5 - SKILJEDOMARE

Skiljedomaren ska tillse att lopp genomförs korrekt så att fara för roddarens säkerhet inte uppkommer, samt ska se till att lag inte gynnas eller missgynnas på grund av konkurrenter eller yttre orsaker. Om ett lag störs, är skiljedomaren skyldig att tillse att laget återfår sin segerchans.

Skiljedomaren får inte styra lagen eller på annat sätt ge anvisningar om deras bana. Skyldighet föreligger att ingripa vid olycksrisk samt att förhindra att lag störs av sina konkurrenter.

Skiljedomaren kan stoppa ett lopp, vidta disciplinära åtgärder samt låta loppet ros från start antingen omedelbart eller senare. I det senare fallet ska han konsultera tävlingsledaren före det att han fastställer tidpunkten. Härefter meddelar han sitt beslut till berörda lag.

Skiljedomaren kan även utesluta lag från ett lopp när det avslutats eller beordra omrodd med deltagande av de lag han beordrar omrodd för.

Både starter och linjedomare är underordnande skiljedomaren. På väg till start ska skiljedomaren inspektera banan och försäkra sig om att den uppfyller kraven samt inga hinder finns. Han ska också se till att lagen följer gällande trafikregler.

Skulle starten av någon anledning vara felaktig kan skiljedomaren beordra startern att stoppa loppet eller göra det själv genom att blåsa i visselpipan och svänga sin röda flagga.

Så snart loppet har startat ska domarens båt följa loppet.

Under loppet måste skiljedomaren vara säker på att hans båt är så placerad att han bäst kan övervaka loppet.

Skiljedomarbåtens position beror på loppets utveckling, det kan också bero på väderförhållande.

På en bana som saknar Albano-system ska skiljedomaren tänka på att domarbåten kan hjälpa lagen med deras styrning. Skiljedomaren måste vara övertygad om ett lag, som han önskar tillrättavisa kan höra honom. Skulle de visa sig nödvändigt att passera något eller några lag, måste han tillse att hans båts vågor inte förorsakar mer skada än nödvändigt.

En skiljedomare ska i första hand återge ett lag som hindrats eller störts dess segerchanser. I andra hand kommer bestraffning av ev. felande lag.

En skiljedomares beslut ska påverkas av loppets karaktär (försöks-, uppsamlings-, semifinal- eller finallopp). Därmed måste hänsyn tas till dessa faktorer före varje lopp.

I princip ska skiljedomaren bestämma, efter konsultation med tävlingsledaren, om olika tävlingsförhållanden på banan ska medföra uppskjutande av ett lopp. Om konsultation inte är möjligt fattar skiljedomaren ensam beslutet.

Skiljedomaren ska vara uppmärksam på att största säkerhet för roddarna upprätthålls under loppet och han ska göra sitt yttersta för att förebygga skador på båtar och utrustning.

Skulle en eller flera roddare falla i vattnet eller en båt välta eller sjunka, måste domaren övertyga sig om att räddningstjänsten ingriper. I annat fall måste denne själv vidta nödvändiga åtgärder.

Vid storm eller plötslig väderförsämring är det skiljedomarens skyldighet att besluta om ett lopp ska stoppas eller fortsätta.

Skiljedomaren ska stå upp i båten när denne tjänstgör. Ett lopp är avslutat när sista lag passerat mållinjen. Även om skiljedomaren är övertygad om att loppet har genomförts enligt bestämmelserna, måste denne övertyga sig om att inget lag protesterar, innan denne höjer sin vita flagga och markerar att loppet är korrekt genomfört.

Skulle skiljedomaren eller något deltagande lag anse att loppet inte genomförts korrekt, ska denne höja sin röda flagga samt meddela måldomaren sitt beslut med nödvändig förklaring.

6.11.1.6 - MÅLDOMARE

Måldomare avgör i vilken ordning båtarna passerar mållinjen. Måldomaren behöver inte vara auktoriserad domare.

6.11.2 - DOMARES UTRUSTNING OCH KLÄDSEL

Starter, Linjedomare och skiljedomaren ska under tjänstgöring vara iförd förbundets domarklädsel och ha räddningsvästen på. Dessutom ska de medföra följande utrustning:

- Flaggor (röd och vit)
- Visselpipa
- Kommunikationsradio
- Hansalina/livboj
- Megafon
- Aktuell startlista

6.11.3 - AUKTORISATION AV DOMARE

En domare ska uppfylla följande krav:

- Ha bra syn och hörsel
- Ha erfarenhet av roddsporten
- Vara inläst på gällande reglemente och kunna tillämpa det
- Ha bedömts lämplig som domare
- Genomföra minst en, av förbundet godkänd, regatta per år

Förbundet, med möjlighet att delegera till domarrådet, kan utesluta en domare om denne inte ses lämplig för uppgiften.

6.11.3.1 - DOMARKANDIDERING

En domarkandidat skall genomgå följande, för att examineras till domare:

- Domarkurs med tillhörande skriftligt, teoretiskt prov
- Döma tillräckligt många, av förbundet godkända, regattor under uppsikt av ordinarie domare för att anses lämplig som domare.
- En kandidat blir ordinarie domare när denne anses uppfylla ovanstående krav
- Bedömning görs av domarrådet.

KAPITEL 7

MEDICINSKA FÖRUTSÄTTNINGAR

7.1 - GENERELLT

Roddare med medicinska förutsättningar som kan påverka deras säkerhet under regattan skall förmedlas, av roddföreningens representant, till chefdomaren omedelbart efter lagledarmötet. Detta för att kunna ha bättre uppsyn över roddaren samt att, vid behov, kunna hjälpa roddaren på rätt sätt.

KAPITEL 8

ANTI-DOPING

8.1 - GENERELLT

Doping är förbjudet. Med doping menas de substanser och metoder som enligt World Anti-Doping Agency's (WADA) dopinglista är förbjudna. Riksidrottsförbundets antidopingregler gäller. För att veta vilka svenska läkemedel som är dopingklassade finns "Röda Listan" till hjälp. Den är ingen lista i juridisk mening utan ska ses som ett hjälpmedel, som ger vägledning när det gäller läkemedel. Denna lista uppdateras årligen i samarbete med Apoteket, och finns att hämta på närmaste apotek.

8.2 - DOPINGKONTROLL

Som medlem i förening ansluten till Svenska Roddförbundet är roddare skyldig att medverka vid dopingkontroll (enl. RF:s regelverk). Det gäller även deltagare vid träningsläger eller liknande som Svenska Roddförbundet arrangerar. Kontroller kan äga rum när och var som helst, d.v.s. även utomlands och utanför idrotten. De kan genomföras av RF, FISA, WADA eller andra antidopingorganisationer med stöd av Världsantidopingkoden (WADC).

8.3 - FÖRSEELSER

Om idrottsutövare bryter mot dopingreglerna kan denne som lägst få en tillrättavisning och som högst livstidsavstängning från all idrottslig verksamhet.

8.4 - MEDICINSK DISPENS

Om roddare av medicinska skäl måste använda ett dopingklassat läkemedel för att kunna idrotta, finns särskilda dispensregler. Roddaren kan bli tvungen att söka dispens. Mer information finns på RF:s hemsida.

BILAGOR

Bilaga 1	Fastställande av finalister vid SM och JSM
Bilaga 2	Fastställande av finalister vid Sprintmästerskap
Bilaga 3	Fastställande av finalister vid 10-huggarmästerskap
Bilaga 4	Dansk Heatordning
Bilaga 5	Nordiskt handikappsysteem för masters
Bilaga 6	Reglemente för roddmaskinstävlingar